

Grimbergen 2025

Beleidsprogramma van N-VA Grimbergen voor de bestuursperiode 2019-2024

Inleiding



Met veel plezier en met heel veel fierheid stel ik u hierbij ons beleidsprogramma voor de volgende bestuursperiode voor. Onderstaande tekst weerspiegelt onze eigen N-VA visie die werd afgetoetst met de talrijke suggesties en memoranda die we afgelopen weken en maanden mochten ontvangen.

Dit programma is een sterk maar tevens haalbaar programma, waar Grimbergen echt beter van wordt. Het geheel is opgebouwd rond 4 engagementen. Daar willen we met onze mooie gemeente naar toe. We zullen in alle geval keuzes moeten maken en prioriteiten moeten stellen. De zaken die u onder de kernpunten terugvindt, behoren tot onze prioriteiten. Ze vormen de grote lijnen waar Grimbergen echt nood aan heeft en krijgen zodoende ook prioriteit. Het uitgeschreven programma geeft een toelichting van de kernpunten en schetst de langetermijnvisie en het globale kader. Een aantal zaken die behoren tot de langetermijnvisie zullen daarom in de volgende legislatuur slechts geïnitieerd kunnen worden.

We willen Grimbergen op een proactieve wijze aansturen met een langetermijnvisie. Dit programma creëert hiervoor het nodige kader. U zal merken dat we in heel wat beleidsdomeinen innoverend zijn en willen aansluiten met technologische evoluties. We beschikken dan ook over de juiste kandidaten om dit te realiseren. Kandidaten met veel ervaring en die bewezen hebben dat ze een bestuursrol kunnen opnemen. En daar heeft Grimbergen dringend nood aan.

Wij wensen u veel leesplezier en hopen dat wij, samen met u, Grimbergen in de toekomst beter kunnen maken.

Philip

Philip Roosen
Lijsttrekker en kandidaat-burgemeester

1. Grimbergen, een goed bestuurde gemeente

Kernpunten

- Een burgemeester die het college en de gemeente aanstuurt met het nodige leiderschap.
- Efficiënter maken van de administratie en de dienst 'werken in eigen beheer'.
- Sterk inzetten op het gebruik van nieuwe technologie en digitalisering.
- Een verstandig en zuinig financieel beleid voeren, vertrekkende van een oefening in efficiëntiewinst.
- Inzetten op samenwerking met andere gemeentes en met andere overheidsinstellingen.

1.1 Bestuur en administratie

Grimbergen heeft nood aan een **daadkrachtig bestuur**. Dit vereist in eerste instantie een burgemeester met een groot leiderschapsgehalte, die voltijds met politiek bezig is. Coachend leiderschap kan hierbij de noodzakelijke verbinding maken tussen de coalitiepartners enerzijds en tussen het gemeentebestuur en de burgers anderzijds. Een sterke meerderheidscoalitie wordt gekenmerkt door het feit dat de burgemeester en de schepenen domeinoverschrijdend overleggen waarbij het algemeen belang van Grimbergen primeert. Alle betrokken partijen spreken dezelfde taal ten opzichte van de burger, de politie, de administratie en de politiek.

Grimbergen bestaat uit 4 deelgemeentes die elk hun specificiteit hebben. Met andere woorden de beleidsaccenten en noden zijn anders voor elke deelgemeente. Het beleid gaat ervan uit dat de 4 deelgemeentes even belangrijk zijn maar dat elke deelgemeente een aangepaste aanpak nodig heeft, naast een algemeen overkoepelend beleid wat voor gans Grimbergen van toepassing is. Een **gedifferentieerd beleid tussen de deelgemeentes** is dus noodzakelijk.

Een gemeentelijk beleid vereist meer en meer **bovenlokale samenwerking**. Overleg met buurgemeentes is noodzakelijk geworden om zodoende beslissingen te nemen die een veel breder draagvlak hebben. Het college gaat deze samenwerking zelf proactief opzoeken en uitwerken. Dergelijke bovenlokale samenwerking is trouwens ook noodzakelijk als een gemeente aanspraak wil maken op subsidies. Om ervoor te zorgen dat zo weinig mogelijk subsidies worden mislopen, zetten wij in op het creëren van een functie van fondsenwerver. Deze functie kan een wezenlijke meerwaarde bieden voor Grimbergen. De gemeente moet tegelijkertijd op zoek gaan naar samenwerking met de privé en met bedrijven. Dergelijke samenwerking leidt vaak tot een win-win situatie voor alle betrokken partijen.



Een daadkrachtig bestuur is een bestuur dat keuzes durft te maken. Men kan niet alles doen en moet prioriteiten stellen. Het **maken van keuzes** is enerzijds gebaseerd op onderzoek en cijfers en anderzijds op maatschappelijke noden en innovatieve ideeën maar zeker ook op basis van de financiële haalbaarheid en dit in een gezond evenwicht. Maar vooral op basis van een 'politieke serieuze' die enkel het algemeen belang voor ogen houdt en op geen enkel moment als opportunisme kan worden bestempeld. Het maken van duidelijke keuzes is cruciaal voor N-VA in de komende legislatuur.

Om politieke beslissingen voor te bereiden en op te volgen is het essentieel dat de gemeente beschikt over **een performante administratie**. Een algemeen directeur en financieel directeur die de administratie op een professionele en hedendaagse manier aansturen en die delegeren, volgens de principes van een modern en positief people management, vormen de basis voor een performante gemeente. Beide directeurs voeren samen met de politieke vertegenwoordigers een grondige update van de administratie en werken in eigen beheer door. Momenteel beschikt onze gemeente over een grote rijkdom aan goed personeel. Het hoge absentisme in het gemeentepersoneel van de dienst 'werken in eigen beheer' wijst echter op een gebrek aan een beleid waarbij een coach zijn team aanstuurt tot het behalen van de best mogelijke resultaten. Dit is trouwens ook herkenbaar in de administratie. Het is een meerwaarde als een van de schepenen onder andere mee bevoegd is voor ambtenarenzaken waarbij hij/zij dit samen met de algemeen directeur kan aansturen en opvolgen. Een modern en motiverend personeelsbeleid, samen met het invullen van de vacante plaatsen is dan ook een van de punten waar we zo rap als budgetair mogelijk werk van willen maken. Deze opwaardering van de administratie en werken in eigen beheer is een absolute voorwaarde om zowel de dienstverlening als de uitwerking van politieke beslissingen te verbeteren.

1.2 Kwaliteitsbewaking

Uit een recent rapport van **Audit Vlaanderen** bleek dat de administratie nog een hele weg te gaan heeft waarbij onder andere werkprocessen dringend dienen uitgeschreven te worden. Een voorbeeld: iemand contacteert de gemeente met een vraag. Deze vraag moet bij één medewerker toekomen die dan trieert en de vraag doorstuurt naar de bevoegde dienst. Hierbij dient afgesproken te worden wie de vraagsteller antwoordt en wie opvolgt of de oplossing van de vraag reeds werd verstrekt. Ook wordt er werk gemaakt van frequente functionerings- en evaluatiegesprekken voor alle gemeentepersoneel met inbegrip van het managementteam en directeurs. Tevens zal er een nieuw organigram gemaakt worden waarop de werkprocessen geënt worden. Dit organigram bevat meteen ook de integratie van het OCMW en de gemeente.

Een goed bestuur heeft nood aan **feedback**. Om deze te verkrijgen zullen alle betrokken partners op regelmatige basis bevroegd worden. Om de twee jaren organiseert de gemeente een online bevraging bij de burgers, administratie, gemeentepersoneel en gemeenteraadsleden. Het betreft hier zowel de interne werking als de externe dienstverlening als de politieke werking van de gemeente. Op basis van de verkregen resultaten zal het beleid en de organisatie bijgestuurd worden.

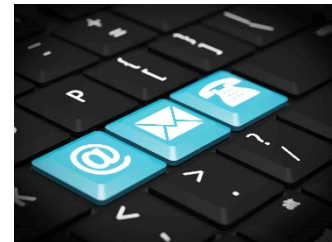
1.3 Integratie gemeente en OCMW

We maken in een eerste fase werk van de **uitwerking van de integratie OCMW en gemeente**. Dit gebeurt vanuit een open innovatieve geest om, vertrekkende vanuit de nieuwe Vlaamse regelgeving, een samenwerking te creëren die behoudt wat goed is en verbetert wat kan. Het aanstellen van een (tijdelijk) integratieambtenaar is cruciaal om het ganse project in goede banen te leiden en op te volgen. Het nieuwe hoekgebouw, dat voorzien is naast het CC in Strombeek, en wat initieel bestemd was voor het OCMW, zal zodanig ingevuld worden dat de integratie tussen beide partijen zo optimaal mogelijk kan gebeuren.

1.4 Burgerparticipatie

Goed bestuur vereist ook een gezonde vorm van **burgerparticipatie**. Dit betekent niet dat de burger zijn zeg nog eens mag doen in de finale planning van een project of plan, zoals nu het geval is. Burgers worden best bij het begin van een idee/project betrokken. Uiteraard kunnen burgers zelf ook met ideeën aankomen. Het is hierbij belangrijk dat er voldoende respect is voor de mening van de burgers wat betreft aangebrachte punten, maar ook wat betreft klachten of bezwaren. Steeds gekaderd in de regelgeving waar men zich dient aan te houden. Dit laatste is het kader dat de politiek op voorhand moet vastleggen. Het coachend leiderschap van de burgemeester speelt hierbij een cruciale rol om een veilige en respectvolle omgeving te creëren waar beide partijen (burgers en politiek) elkaar wederzijds respecteren.

Communicatie is momenteel het grote zorgenkind van onze gemeente. De burgers zijn echter vragende partij. Om goed te communiceren dient er een communicatie-reflex te ontstaan zodat bij elk project/idee/werk van in het begin en gedurende het ganse traject voldoende gecommuniceerd wordt. De gemeente kan putten uit een breed gamma aan communicatiekanalen. De draaischijf van de gemeentelijke communicatie is in onze ogen een moderne en interactieve nieuw te ontwikkelen website. Van daaruit kunnen verschillende gekoppelde kanalen worden aangestuurd als facebook of een gemeentelijke app. Daarnaast hebben we zeker ook oog voor diegene die niet kiezen voor de digitale info kanalen. We communiceren duidelijk en tijdig via de valven (al dan niet op digitale borden), plaatselijke pers, e-mail en ook via het gemeentelijke infomagazine. De keuze wordt samen met alle betrokkenen bepaald, hetgeen betekent dat een goede burgerparticipatie van in het begin meteen ook de beste communicatiekanalen kan bepalen. Om de communicatie uit te voeren dient de aanwezige communicatieverantwoordelijke nieuwe instructies en werkmethodes te krijgen zodat hij/zij alle communicatie aanstuurt en stroomlijnt op aangeven van de burgemeester, betrokken schepen of algemeen directeur.



Raden en commissies vormen de bestaande en wettelijk vastgelegde inspraakkanalen. De vorige legislatuur heeft echter gesaneerd op deze overlegkanalen. Bovendien werd ervoor gezorgd dat vertegenwoordigers zo veel als mogelijk uit het eigen netwerk van de meerderheid kwamen. Daarom dringt een opwaardering van de raden en commissies zich op. Bij het aantreden van de nieuwe bestuursploeg dient een brede oproep te gebeuren zodanig dat nieuwe leden zich kunnen kenbaar maken. Daarna is een vernieuwing van leden en voorzitterschap absoluut noodzakelijk en dient gekozen te worden voor leden die over de

juiste competenties beschikken en zodoende een meerwaarde betekenen voor het overleg waar ze deel van uitmaken.

1.5 Financiën



N-VA kiest voor **een gezond, professioneel en zuinig financieel beleid** en streeft in eerste instantie naar maximale efficiëntiewinst. Een grondige doorlichting kan vast en zeker, met het bestaande personeel en met de huidige middelen, efficiëntiewinst opleveren.

Uit de veelvuldige opmerkingen van burgers zal N-VA de financiële toestand van onze gemeente op een transparante en overzichtelijke wijze weergeven. Wij zijn gemotiveerd, maar echter voldoende realistisch om onmiddellijk te wijzen op het punt dat dit niet op een paar weken of maanden tijd op poten kan gezet worden. Hier zal de bevoegde schepen op dat moment een duidelijke en transparante financiële lijn dienen te ontwikkelen in samenwerking met de financieel directeur.

De gemeentebelastingen werden afgelopen legislatuur verhoogd tot 6,80% hetgeen nog onder het Vlaamse gemiddelde van 7,21 ligt. De opcentiemen bedragen 567 euro met een Vlaams gemiddelde van afgerond 877 euro. De inkomsten zijn in het algemeen in lijn met andere vergelijkbare steden en gemeentes. Het aanstellen van een fondsenwerver kan extra, weliswaar niet structurele middelen, opleveren. Ook het beter inzetten en opvolgen van inkomsten uit GAS-boetes kan verbeterd worden. Hier werd nog geen intensief beleid rond gevoerd in onze gemeente. Het is echter aan de kant van de uitgaven dat er nog heel wat kan gewerkt worden. Het resultaat van deze oefening kan echter op voorhand niet voorspeld worden. Een bijkomend punt is ook dat onze gemeentelijke financiën door het huidige bestuur niet kan steunen op aangelegde financiële reserves. Men koos er namelijk voor om aan schuldaflossing te doen in deze tijden van lage rente. Dit alles maakt dat de nieuwe ploeg nagenoeg geen financiële marge zal hebben om te starten. De volgende legislatuur staat dus echt voor een uitdaging om het nodige financiële kader te creëren om Grimbergen te veranderen. Als een belastingverhoging zich ooit zou opdringen, op basis van het huidige wanbeheer, dan moet het algemene principe dat de burger een goede dienstverlening en levenskwaliteit terugkrijgt in ruil voor zijn belastingsbijdrage het uitgangspunt zijn. Wij zijn tegen een verhoging om te verhogen, maar enkel als dit kadert in een duidelijk zichtbare verbetering van de dienstverlening voor alle inwoners van Grimbergen.

1.6 SMART Grimbergen

De **technologie en digitalisering** staat niet stil en biedt tal van opties om het beheer en bestuur van een gemeente te ondersteunen. Er zijn verschillende softwarepakketten op de markt die van nut kunnen zijn op gemeentelijk vlak en die reeds door meerdere steden en gemeentes worden gebruikt.

Als N-VA fractie hebben wij, tevergeefs, in de gemeenteraad gepleit voor de aanschaf van CRS openbaar domein. Dit **modulair cloudplatform** automatiseert het volledige proces van innames openbaar domein en evenementen: van de aanvraag en behandeling tot de plaatsing van de borden en de handhaving. Het betreft hier één portaal voor burgers, bedrijven en medewerkers, hetgeen van onschatbare waarde is. Het gebruik van dergelijk

systeem brengt het aantal medewerkers per aanvraag met meer dan de helft terug en heeft een positieve invloed op zowel de financiën als de communicatie met de burger. Hierbij is een uitbreiding mogelijk 'signalisatie en omleidingsplannen', hetgeen belangrijk is bij openbare werken. Ook lokale evenementen brengen organisatorische uitdagingen met zich mee zoals adviezen en vergunningen, omleidingen, parkeerverboden, verhuur van gemeentelijk materiaal enz... Het gebruik van dergelijk softwarepakket zorgt ook hier voor vereenvoudiging en coördinatie tussen alle betrokken partijen. Ook stockbeheer, hetgeen nu onbestaande is binnen de gemeente Grimbergen, kan in dergelijke applicatie gecombineerd worden. Tot slot is er een module voor zaalbeheer. Met één tool wordt de reservatie van vergader- en sportzalen, ontmoetingscentra ... overzichtelijk en centraal beheerd. Momenteel vraagt het maken van een reservatie een analyse van welke zaal bij welke dienst dient gereserveerd te worden. Tevens kan de reservatie of afzonderlijke verhuur van verschillende soorten materialen (beamers, projectieschermen ...) in een dergelijke applicatie opgenomen worden. Net als de reservatie en ook de inschrijvingen voor evenementen zoals sportkampen en workshops kunnen toegevoegd worden aan deze toepassing. Dit levert voor de gebruiker een hogere gebruiksvriendelijkheid op en men behoudt tevens een overzicht via de rapporteringstool. Bovendien kan de facturatie aansluitend geautomatiseerd worden waardoor men personeelsmatig winst boekt.

De **website van Grimbergen** moet in de toekomst het moderne, gebruiksvriendelijke, interactieve platform worden voor medewerkers en inwoners. Momenteel is de website niet actueel en niet gebruiksvriendelijk. Derhalve dringt een nieuwe site zich op. De website van morgen omvat alle aspecten van de gemeente, is voor iedereen gemakkelijk te gebruiken en maakt tweerichtingscommunicatie mogelijk. Er moet ruimte zijn voor feedback, het melden van problemen (via een echt klachtenformulier), voor inspraak en participatie. Dat kan met online meldpunten. Meer en meer websites worden ook 'responsive', zodat je ze kan bekijken op alle mogelijke schermen. Dat moet want mobiele communicatie is de toekomst. Ondernemingen en toeristen zijn belangrijke actoren, voor wie een goede site specifieke service en informatie moet brengen. Dit betekent dat de website één centraal portaal wordt waar alle actoren bij betrokken zijn. De betere sites blijken overigens gebouwd door in eGovernment gespecialiseerde bedrijven want het maken van een sterke gemeentelijke site is een job voor pro's.

Grimbergen zal een **E-gemeente** worden, waarbij heel wat dienstverlening en administratie digitaal kan verlopen maar waarbij, voor mensen die hierin niet onderlegd zijn, toch nog de mogelijkheid bestaat om via de oude vorm documenten en vergunningen aan te vragen. Moderne spits technologie maakt het tevens mogelijk dat, bijvoorbeeld kortparkeren in een nieuw uit te werken parkeerbeleid actief ondersteund en opgevolgd wordt, waarbij zowel de gebruiker als de controlerende overheid gebaat zijn.

Er zal worden geïnvesteerd in **digitale infoborden**. Deze zullen in de centra maar vooral langsheen de grote invalswegen terug te vinden zijn. Deze borden bieden de mogelijkheid om enerzijds reclame te maken, maar hoofdzakelijk om nuttige informatie te verstrekken aan inwoners en bezoekers. Zeer concreet kan dit m.b.t. de aan de gang zijnde wegwerkzaamheden en de te volgen omleidingsroutes. Dit gebeurt op een dynamische wijze waarbij snel kan ingespeeld worden op actuele noden. Het feit dat deze borden ook reclame kan bevatten biedt de mogelijkheid om de lokale ondernemers in de kijker te zetten. Op deze manier wordt de investering deels gerecupereerd a.h.v. de inkomsten uit publiciteit. Reeds enkele buurgemeentes werken met dit system. Wij zullen dus zeker in

overleg treden om, na evaluatie, het beste system te weerhouden aan de hand van hun gebruikservaring.

Om dit alles te realiseren dient de gemeente sterk te **investeren in gekwalificeerd ICT-personeel** en/of dienen bepaalde applicaties door gespecialiseerde firma's uitgewerkt te worden. Investeren in een eigen ICT-expertise moet. Daartoe zal minstens één interne ICT-expert worden aangetrokken die samen met de freelance ICT-ers en betrokken firma's, snel en efficiënt de opvolging en aanpassingen van onze systemen kan verzekeren.

2. Grimbergen, bruisend en welvarend

Kernpunten

- Versterken van de handelskernen en lokaal ondernemerschap.
- Grimbergen op de kaart zetten als toeristische trekpleister.
- Verenigingen maximaal ondersteunen op basis van een eerlijk en duidelijk subsidiereglement.
- Het Cultureel Centrum in Strombeek-Bever efficiënter en aangenamer maken.
- Optimaliseren en centraliseren van sportinfrastructuur.

2.1 Lokale economie

Voor de N-VA behoren volgende entiteiten onder het punt 'lokale economie': horeca uitbaters, zelfstandigen, startups, vrije beroepen, landbouwers en bedrijven (van KMO's tot grote multinationals). Al deze partijen worden in het beleid volwaardig opgenomen en maken deel uit van de '**raad lokale economie**'. De 'middenstandsraad' kan eventueel een subgroep blijven van de overkoepelende 'raad lokale economie', net als dit kan voor de 'landbouwraad'.

Om dergelijk beleid op maat te kunnen voeren, is het belangrijk om te weten wie de ondernemers, zelfstandigen, vrije beroepen en bedrijven in de gemeente zijn. Daarom is een **centrale databank onmisbaar**. Hierin dienen alle zelfstandige ondernemers, vrije beroepen en bedrijven te worden opgenomen. Deze lijst zal ook terug te vinden zijn op de nieuwe gemeentelijke website, waardoor o.a. handelaars, horeca en vrije beroepen gemakkelijk online terug te vinden zijn.

De **ambtenaar lokale economie** wordt een centraal aanspreekpunt voor iedereen die bij lokale economie betrokken is en stuurt samen met de schepen van lokale economie en de cel economie het lokaal ondernemerschap aan in Grimbergen. De gemeente gunt tevens zo veel als mogelijk aan lokale handelaars en bedrijven. De gemeente schenkt een welkomstpakket, met informatie en producten van lokale handelaars, aan nieuwe inwoners. Fiscale lasten die het ondernemerschap bezwaren of tewerkstelling bemoeilijken, moeten vermeden worden of worden weggewerkt indien mogelijk. De gemeente stimuleert bedrijven die maatschappelijk verantwoord ondernemen, waaronder initiatieven rond circulaire economie en duurzame multimodale mobiliteit. De hinderlijke bedrijven die regelmatig voor

overlast zorgen dienen in een permanent overleg betrokken te worden via de milieuraad. De milieuraad brengt de hinderlijke of mogelijk voor overlast zorgende bedrijven (geur, lawaai, gif, explosiegevaar, ...) in kaart en maakt afspraken met de milieupolitie. Bij blijvende hinder zal dit een invloed hebben op de vergunning van de betrokken bedrijven.

De gemeente zet in op een **versterking van de handelskernen** vanuit een uitgewerkt gemoderniseerd handelsdetailplan. Een professioneel uitgevoerd onderzoek naar de mogelijkheden, uitdagingen en hindernissen inzake het (her)dynamiseren van de handelszones vormt de basis voor dit plan. De horeca wordt meer betrokken bij grote evenementen en culturele en toeristische activiteiten. Een concreet horecaplan bevat de uitvoeringsmodaliteiten om dit te realiseren.



Het Fenixwinkelen wordt geactiveerd, waarbij een platform gecreëerd wordt op de Joyn kaart. Deze kaart kan tevens lidmaatschappen van sportclubs, cultuurverenigingen e.d.m... bevatten (zie sport, cultuur en vrije tijd). De gemeente ondersteunt actief de dag van de klant en andere initiatieven die voortspruiten uit een gedynamiseerde 'raad lokale economie'.

Een **vlotte bereikbaarheid van de handelaars en vrije beroepen** met voldoende mogelijkheid voor **kortparkeren** is noodzakelijk. Zeker ook in het masterplan Strombeek-Bever, waarbij handelaars voldoende en vlot bereikbaar moeten zijn voor klanten (zie punt Grimbergen, een veilige gemeente).

De **zondagsmarkt** wordt uitgebouwd tot een bruisende en levendige markt die zowel een meerwaarde voor de inwoners als voor de lokale handel betekent. Er wordt, onder de bevoegdheid van de schepenen van lokale economie een marktverantwoordelijke aangeduid die de aansturing van de markt van a tot z opvolgt.

De gemeente ontwikkelt een virtueel platform www.jobsingrimbergen.be, over jobaanbiedingen, stageplaatsen en vakantiejobs maar dan enkel bij de Grimbergse bedrijven. Het gebruik van deze site moet kosteloos kunnen gebeuren. Jaarlijkse zal er een **jobbeurs** georganiseerd worden.

Wij zijn voorstander om **één globale economische vergunning** af te leveren voor ondernemingen. Dit met als doel de administratieve last te verminderen. Ga maar eens na hoe dikwijls men nu een adres en naamsgegevens van een zaak dient door te geven vooraleer alle vergunningen rond zijn. De uiteindelijke vergunning kan maar afgeleverd worden als alle onderstaande voorwaarden zijn voldaan. Sommige van onderstaande punten zijn uiteraard niet op alle zaken van toepassing.

- Stedenbouwkundige bestemming van het pand rekening houdend met het gewestplan, de vergunningstoestand van het pand en het kadaster.
- Inschrijving in de kruispuntbank voor ondernemingen

- Burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering & verzekering objectieve aansprakelijkheid brand en ontploffing
- Vergunning tot het verstrekken en schenken van gegiste en/of sterke dranken
- Milieuvergunning indien van toepassing
- Hygiëne-attest (voedselveiligheid)
- Brandveiligheidsverslag
- Elektrische keuring
- Het in regel zijn met de geldende sociale regels en inschrijvingen, evenals het in regel zijn met mogelijks geldende kassaverplichtingen
- Terrasvergunning waarvoor een éénsluidend terrasreglement zal worden opgemaakt
- Een onderzoek naar de handhaving van de openbare orde, veiligheid en rust
- Geldige handelshuurovereenkomst indien geen eigenaar van het pand

Bestuursmatig levert dergelijke aanpak een globaal overzicht op, waarbij alles in één dossier terug te vinden is en wat ervoor zal zorgen dat ook alle bedrijven binnen eenzelfde sector aan dezelfde voorwaarden dienen te voldoen. Dat durft nu wel eens verschillen.

2.2 Sport, cultuur en vrije tijd

Een **centrale inventarisatie van alle zalen** in Grimbergen is noodzakelijk. Ook schoolinfrastructuur dient na de schooluren en eigen activiteiten maximaal gebruikt te kunnen worden voor activiteiten zoals cultuur, sport, muziek e.d.m.... Dit alles wordt gebundeld in één centrale applicatie (zie SMART Grimbergen), waarbij de reservatie ervan ook online via één centraal platform kan gebeuren. Ook dient de dialoog met de kerkgemeenschap absoluut te worden aangegaan wat betreft gebruik van bepaalde kerkgebouwen. Eigen inwoners krijgen absolute voorrang bij reservatie, waarbij er geen verworven rechten zijn en alle verenigingen volgens het gelijkheidsbeginsel worden behandeld.



Cultuur is een essentieel onderdeel van het sociale weefsel en van integratie en inburgering. Daarom wil N-VA cultuur maximaal stimuleren doorheen gans Grimbergen. Het **Cultureel Centrum** in Strombeek-Bever blijft de centrale ankerplaats voor het cultuurleven in Grimbergen en dient naar de toekomst toe nog meer te gaan fungeren als centraal punt voor alles en iedereen die met cultuur betrokken is. De infrastructuur is echter dringend aan een upgrade toe. Er wordt een stappenplan

uitgewerkt om op termijn te komen tot een modern, efficiënt en energiezuinig cultuurcentrum anno 2025 m.b.t. personeel, logistiek en infrastructuur. Er zal hierbij een fundamentele keuze moeten gemaakt worden in het aanbod en dit in overleg en in samenwerking met de andere culturele centra in de Noordrand. Dit zal tevens samenhangen met de actuele capaciteit en met mogelijke plannen om de capaciteit te verhogen. De programmatie dient een betere verhouding te kennen tussen het specifieke brede aanbod en de mogelijkheid om eigen verenigingen een plaats te kunnen geven voor optredens. Het frequent gebruik van zalen zoals 'Eldorado' in Humbeek zal enerzijds de capaciteit verhogen en anderzijds kan men cultuur beleven in een ander deel van Grimbergen. Daarmee verankeren we de aanwezigheid van het CC ook in de verschillende deelgemeenten. Verder

dient een doorlichting ook duidelijk aan het licht te brengen of de jaarlijkse subsidies in verhouding staan tot het gebrachte aanbod en de staf waarmee dit wordt gerealiseerd.

De zaal 'Fenikshof' die momenteel veelvuldig door de gemeente wordt gebruikt als feestzaal, zal einde 2019 niet meer kunnen gebruikt worden. Het nog niet hebben van een waardig alternatief zet de werking van vele van onze verenigingen onder druk. N-VA wil dan ook op zeer korte termijn werken aan alvast een tijdelijke oplossing, binnen of buiten de gemeente. Maar we gaan de definitieve oplossing van dit probleem zeker niet uit de weg en verzekeren onze verenigingen continuïteit van hun activiteiten. Het uitblijven van een beslissing tijdens deze legislatuur is echter een consistente verderzetting van de tergende traagheid van beslissing van de afgelopen 6 jaar. Dit zijn geen zaken die je als beleidspartij mag laten aanslepen. N-VA zal zeker ook kijken naar oplossingen buiten de site van de Charleroyhoeve.

De gemeente werkt samen met de jeugdraad een **jeugdhuizenplan** uit m.b.t. de inplanting van de jeugdhuizen en om een overkoepelende visie en administratieve ondersteuning aan te bieden aan de jeugdhuizen. De plaats van Rafiki in de Oyenbrugstraat is van in het begin aangegeven als een tijdelijke oplossing. Daarom zal hiervoor een alternatief moeten gekozen worden. Zeker met de mooie investering van de provincie en het gewest in het kader van de herwaardering van de Maalbeekvallei. De keuze van het nieuwe jeugdhuis moet een gezond evenwicht kennen tussen haalbaarheid, bereikbaarheid, veiligheid en zo weinig mogelijk buurtoverlast. Een multifunctioneel karakter, eventueel in aansluiting met een alternatief voor het Fenikshof, kan een duidelijke meerwaarde zijn.

Grimbergen kent een zeer rijk **verenigingsleven**. Dit moet behouden blijven en maximaal ondersteund worden. De gemeente zal Grimbergse verenigingen en lokale initiatieven daarom maximaal ondersteunen, waarbij de werking en realisatie wel door de vereniging zelf zal moeten gebeuren. In dit kader wordt het huidige subsidiereglement herbekeken en aangepast, waarbij een transparant systeem ontstaat vanuit het principe van gelijkberechtiging. Samenwerking, goed management en het gebruik van de Nederlandse taal zullen hierbij beloond worden. Wij staan er ook op dat onze cultureel gerelateerde verenigingen een voorkeurspartner van het CC moeten worden. Zij dienen op de eerste plaats te komen voor reservatie van de beschikbare zalen.



N-VA Grimbergen wil zo veel als mogelijk mensen aan het sporten krijgen en stimuleert gezond bewegen en sporten, ook voor kinderen en ouderen. Daarom zal er een optimalisatie plaats vinden van de **sportinfrastructuur**, waarbij de gemeente investeert in samenwerking tussen de verschillende sportclubs. Op termijn is de N-VA groot pleitbezorger om de gemeentelijke sportinfrastructuur te centraliseren en durven we denken over de bouw van

een grote centrale sportinfrastructuur in een privaat-publieke samenwerking. Deze dienen ook vlot bereikbaar en toegankelijk te zijn voor iedereen, zeker per fiets en te voet, maar ook met de wagen en het openbaar vervoer. Nabijheid van haltes en parkeergelegenheid zijn evenzeer belangrijk in de keuze van de locatie.

Elk zwembad is per definitie verlieslatend. Ook het **Pierebad in Strombeek-Bever**. Om dit bad op lange termijn te behouden dient het gerentabiliseerd te worden. Ook het probleem van het tekort aan redders dient bekeken te worden, door zelf cursussen in te richten en door het werkklimaat van de redders te analyseren en waar nodig bij te sturen. Bij deze globale denkoefening van het Pierebad moet tevens bekeken worden of een privaat-publieke samenwerking een meerwaarde kan opleveren. De discussie rond het openluchtzwembad van de Lammekes is, wat ons betreft, een eerste zaak voor actieve inspraak van de burger. Dit dient wel binnen het kader van de enorme operationele kost te worden bekeken en ook in het kader van de camping die in de ogen van N-VA even veel aanspraak maakt op de plaats dan de zwemmers.

Lidmaatschap van een club of vereniging kan op een **digitale kaart**, geregistreerd worden. Deze kaart wordt gelinkt aan lokale economie. Het Joyn platform bestaat hiervoor reeds, maar mag wat ons betreft uitgebreid worden. Hierbij kan men bilateraal beroep doen op talrijke voordelen. Tevens is het voor de gemeentelijke overheid interessant om een zicht te hebben over het lidmaatschap van de inwoners.

2.3 Toerisme

Grimbergen beschikt over een grote **verzameling van toeristische attractiepolen**. Zo is Grimbergen wereldwijd gekend voor zijn bier. De plannen van de Norbertijnen om opnieuw bier te brouwen in Grimbergen is een uniek concept, waarbij een constructieve en open dialoog van samenwerking moet aangegaan worden met de Norbertijnerabdij om dit gegeven als een win-win situatie uit te bouwen en uit te baten. Zo kunnen bierweekends opgestart worden, onder de naam 'Grimbergen geniet' in samenwerking met de Norbertijnen en met de Grimbergse horeca. Een bezoek aan de nieuwe brouwerij kan vele toeristen trekken, al of niet gecombineerd met andere toeristische attractiepolen. Het MOT is nationaal gelauwerd voor zijn werk en de vele Grimbergse molens, waaronder de Oyenbrugmolen, zijn uniek voor fietsers en wandelaars. 'Langsheen trage Grimbergse wegen' zou een uniek concept kunnen zijn om te fietsen en wandelen langs uitgestippelde trage wegen. Deze moeten dan wel goed onderhouden worden en er zal bijkomend moeten geïnvesteerd worden in kwaliteitsverbetering van deze trage wegen. Ook de beschermde Maalbeekvallei is een troef, waarbij natuurtoerisme, zwemvijvers en natuurlogies langsheen de vallei kunnen ontwikkeld worden. Alsook het kanaal met de pendelboten in de zomer wat, in samenwerking met het Brusselse gewest, een opportuniteit kan zijn om toeristen te laten proeven van Grimbergen. Hier dient dan ook verder gedacht te worden en een slimme integratie te worden voorzien van deelfietsen of elektrische scooters (zie mobiliteit).

De **camping zal opgewaardeerd worden** en up-to-date gemaakt worden. Als het van N-VA afhangt zal hier bijkomende plaats voor kortparkerende campers worden aangelegd met de nodige nutsvoorzieningen. Hierdoor kunnen alle andere parkings in Grimbergen worden afgesloten voor campers, zoals parking 'Ter Wilgen' die momenteel een frequent bezochte plaats is voor campers. Dit neemt volwaardige parkeerplaatsen weg en biedt geen comfort aan de kampeerders. Op deze parking bestaat ook geen enkele aanpassing van de

infrastructuur, zelfs geen grotere afvalbak. Deze parking kan dan 100% gebruikt worden voor auto's en bussen. Naast de parking Ter Wilgen en de parking aan het Fenikshof moeten er bijkomende parkings gecreëerd worden in Grimbergen. De denkoefening en analyse dient gemaakt te worden over de bestemming van het openluchtzwembad. Zoals hierboven reeds gesteld is dit wat ons betreft een duidelijk punt waar burgerparticipatie zijn intrede kan doen bij de beslissing of wijziging van bestemming. Voor N-VA is het in ieder geval een optie dat dit zwembad mee in de camping faciliteiten wordt opgenomen en derhalve een extra element wordt bij het aantrekken van kampeerders en toeristen in onze gemeente.

Samenwerking met andere diensten binnen de gemeente is noodzakelijk om toerisme tot een waar feest te maken. Horeca, landbouwhoeves, grote bedrijven, e.d.m... dienen betrokken te worden bij het **toeristisch plan**. Het verdient geen verdere uitleg dat de horeca een sterke boost zal krijgen als toerisme op dergelijke wijze zal uitgebouwd worden. Ook de jaarlijks terugkerende 'lus' kan een boost krijgen als hierbij bepaalde attractiepolen, bedrijven en Horeca betrokken worden.

Wij willen inzetten op het opmaken van een **toeristische QR-route** die een virtuele rondleiding door Grimbergens mooiste toeristische pareltjes geeft. Sta voor een gebouw met QR-code en ontdek de geschiedenis erachter. Op toeristische ontdekking met je eigen gsm als gids via de 'Grimbergen toerisme app'.

De troeven van Grimbergen kunnen gekoppeld worden aan de troeven van buurgemeentes, waardoor een groter pakket kan aangeboden worden en de toeristische attractiviteit toeneemt. **Bovenlokaal overleg en ondersteuning van toerisme Vlaams-Brabant en toerisme Vlaanderen** is hierbij noodzakelijk. Echter dient Grimbergen wel 100% in te zetten op een eigen toeristische dienst.

In het kader van de toeristische uitbouw dient geïnvesteerd te worden in **goede bewegwijzering** voor de parkings, historische bezienswaardigheden en toeristische attracties. Vertrekkende vanuit de optiek van de bezoeker en niet vanuit de optiek van inwoner.

Grimbergen kent jaarlijks meerdere **feestelijkheden**. Een aantal hiervan kunnen mee opgenomen worden in het toeristische pakket. Zo kan de jaarlijks 'Kerstmarkt' en 'Goesting in Grimbergen' meer bekend gemaakt worden en gekoppeld worden aan andere toeristische sterktes. Ook de zondagse markt heeft zeker nog groeipotentieel. Om al deze evenementen op poten te zetten wordt een multidisciplinaire gemeentelijke werkgroep opgericht waarbij iedere kermis, kerstmarkt, evenement minutieus wordt gepland, in elkaar gestoken en opgevolgd. Niet enkel de programmatie, maar ook de verkeersveiligheid, terrasplaatsing van de horeca, toegang van hulpdiensten, afvalbeheersing en netheid maken deel uit van deze overkoepelende aansturing. De schepen van feestelijkheden moet in deze zijn verantwoordelijkheid opnemen en dit alles aansturen. Hij wordt een echte participerende feestburgemeester.

Het is van levensbelang dat toerisme in Grimbergen **op een professionele wijze** wordt uitgebouwd en gepromoot. Bezoekers moeten niet enkel de weg vinden naar onze gemeente maar ze moeten hier ook 100% opgevangen worden. Het aantrekken en opvangen van een bezoeker is de taak van een zelfstandig werkende dienst voor toerisme

die tijdens het seizoen helemaal ter beschikking staat van de bezoeker. Maar ook buiten het toeristische hoogseizoen, moet de dienst vlot bereikbaar zijn. Een bezoeker moet zich altijd welkom voelen in Grimbergen. Daarom moet de toeristische dienst terug volledig onder Grimbergs bestuur vallen. Alle toeristische speerpunten worden gebundeld en worden in gans België op een actieve manier gepromoot. De nieuwe website van Grimbergen zal hiervoor de nodige plaats en linken voorzien. Hiervoor zal tevens het nodige videomateriaal ontwikkeld worden om de attractiepolen aantrekkelijk en uitnodigend voor te stellen. Ook voor scholen biedt dit mogelijkheden. De toeristische dienst, aangestuurd door een toeristische manager, dient bereikbaar en 7 dagen op 7 open te zijn om de toeristen te informeren en ondersteunen.

2.4 Erfgoed

Op stedenbouwkundig vlak moet het erfgoedkundig karakter van de gemeente strikt bewaakt worden. Er wordt **een langetermijnplan** opgemaakt om erfgoed op te waarderen, te onderhouden en uit te baten. Hiervoor wordt beroep gedaan op een bedrijfsrevisor die,



samen met de betrokken schepen een, financieel haalbaar, plan opmaakt die de basis zal vormen voor de implementatie.

Met betrekking tot uitbating zal er gekozen worden voor **speerpunten** die dan gekoppeld worden aan een moderne toeristische visie (zie toerisme). Voor vzw Heemschut wordt gekozen voor een transparant en modern beleid waarin het erfgoedkundig patrimonium wordt ondergebracht zodat er een duidelijk beeld is op kosten en baten. Bij voorkeur wordt dit een echte gemeentelijke onderneming met een volwaardige CEO, onderlegd in de aspecten van erfgoed en het beheer ervan.

Er zal een onderzoek uitgevoerd worden mbt de herbestemming van het vredegerrecht in de **Charleroyhoeve**. Deze analyse moet veel verder gaan dan alleen het vredegerrecht en dient de ganse Charleroyhoeve te betrekken in de nieuwe bestemming. Dit kan een volledige restauratie zijn, maar dan zullen er grote premies noodzakelijk zijn om dit financieel mogelijk te maken. In dit kader hangt ook veel af van de flexibiliteit die erfgoed Vlaanderen zal hanteren m.b.t. de bestemming die zij aan dit gebouw wensen te geven of toe te staan. Dit kan evenzeer leiden tot een verkoop van de Charleroyhoeve waarbij de opbrengst kan geïnvesteerd worden in een nieuwe grote multifunctionele zaal ter vervanging van het Fenikshof, dat op zijn beurt een brouwerij wordt vanaf 2020. De site leent zich ons inziens ook perfect tot het plaatsen van een combinatie van kinderopvang, sociaal jongeren of éénsgewinswonen en begeleid ouderen wonen. Hierbij kan een samenwerking met een gespecialiseerde partner verder bekeken worden.

Er zal een actief beleid gevoerd worden m.b.t. **landschapsbescherming en monumentenzorg**, waarbij de kaart van de landinrichtingsmaatschappij (VLM) getrokken wordt.

Kerkgebouwen en pastorieën worden in stand gehouden. M.b.t. de uitbating en invulling ervan is N-VA voorstander om proactief te zoeken naar rationalisering waarbij naar een win-win situatie gestreefd wordt tussen de kerkfabrieken/bisdom en de burger. Tal van steden en gemeentes hebben reeds een succesvol traject afgelegd, hetgeen inspirerend kan werken voor het Grimbergse bestuur.

3. Grimbergen, een warme thuis

Kernpunten

- Het Vlaamse karakter van Grimbergen blijven verdedigen.
- Opstellen en uitvoeren van een jeugdhuisplan.
- Verder uitwerken van een goed netwerkoerschrijdend inschrijvingsbeleid voor scholen.
- Inzetten op kinderopvang en ouderenzorg.
- Ondersteunen van kwetsbare gezinnen, financieel zwakkeren en alleenstaanden.

3.1 Onderwijs

Steden en gemeenten hebben een belangrijke **lokale coördinatieopdracht** te vervullen inzake onderwijs en vorming. Het betreft hier niet alleen het leerplichtonderwijs, maar ook het onderwijs en de vorming in het kader van levenslang leren. Daarnaast zijn ze zelf belangrijke **aanbieders van onderwijs**. Grimbergen moet beide rollen blijven opnemen.

De uitdagingen voor het gemeentelijke basis onderwijs zijn echter niet min. Enerzijds is er de stijgende toename van het aantal kinderen waardoor de **capaciteitsuitbreiding** een permanente zorg voor nieuwe infrastructuur oplevert. Anderzijds is er ook een toename van het aantal leerlingen van buiten de gemeente, alsook een groeiende groep anderstalige leerlingen voor wie het Nederlands niet de thuistaal is. En deze druk zal in de toekomst alleen nog maar toenemen. N-VA gaat voor het voorzien van een kwaliteitsvol en bereikbaar onderwijs voor elk kind ongeacht de thuissituatie en rekening houdende met de capaciteiten van elk kind.

De gemeente vervult **een netoverschrijdende regierol**. Daarom wordt samen met het vrije net een toekomstplan uitgewerkt voor het Grimbergse kleuter- en basisonderwijs. Dit vooral in de context van de steeds stijgende capaciteitsdruk en het inschrijvingsbeleid. Dergelijk overleg biedt tevens de mogelijkheid om groepsaankopen te doen, zoals busvervoer, onderwijsmiddelen enz... Dit netoverschrijdend overleg zal leiden tot het uitschrijven van een charter tussen alle Grimbergse scholen. Het overleg zal vorm krijgen in de onderwijsraad, aangestuurd door een onderwijsregisseur, die de onderwijsgebonden zaken zal regisseren, in overleg met de bevoegde schepenen. De lokale overlegplatforms (LOP's) en de lokale task force zal eveneens een plaats krijgen in deze onderwijsraad.



De gemeente blijft verder investeren in duurzame infrastructuur van de gemeentescholen. Zowel op het vlak van gebouwen als op het vlak van logistiek en onderwijsmiddelen. Hierbij

is het wel belangrijk dat we kiezen voor ‘**multi-inzetbare scholen**’, want schoolinfrastructuur moet optimaal gebruikt kunnen worden. Dit is niet alleen efficiënt maar tevens is dit ook de maatschappelijke verantwoordelijkheid van scholen. Zo moeten scholen, zoals hoger in het plan vermeld, ook buiten de uren kunnen gebruikt worden voor sportactiviteiten, muzieklessen, verenigingsleven e.d.m....

Grimbergen voert een lokaal **flankerend onderwijsbeleid**. Hierbij moet de betrokkenheid van de ouders vergroten. Ouders worden in eerste instantie actief betrokken bij de opleiding van hun kinderen. Hierbij kan huiswerkbegeleiding en opvoedingsondersteuning een waardevolle ondersteuning bieden. Om de actieve betrokkenheid te vergroten is het voor anderstalige ouders nuttig dat ze Nederlands kunnen leren op de school van hun kinderen. We erkennen dan ook de nood aan taalbadklassen voor zowel jongeren (te organiseren buiten de schooluren maar in de scholen), als voor hun ouders. Dit laatste kan eveneens samen met de kinderen gebeuren of in samenwerking met het CVO. Zo kunnen bijvoorbeeld oudercontacten veel efficiënter verlopen, als de ouders Nederlands spreken, in het voordeel van het leertraject van het kind. N-VA zal, samen met de scholen, een strikt spijbelbeleid voeren en een leerplichtcontrole uitvoeren. Onderzoek wijst uit dat spijbelen een essentieel element is in het afzakken naar criminaliteit. Verder wil N-VA nieuwkomers stimuleren om hun peuters reeds vanaf 2,5 jaar naar de onthaakklas te sturen. Dit werkt immers de integratie en het verwerven van de Nederlandse taal in de hand. Bij voorkeur gebeurt dit via de kanalen van het huis van het kind en dit reeds zo vroeg mogelijk. Ook de aanpak van alcoholaankoop en alcoholgebruik tijdens de middagpauze verdient de nodige aandacht voor jongeren in de middelbare school. Het staat voor N-VA buiten kijf dat de taal die op en rond de scholen dient gehanteerd te worden in Vlaanderen altijd het Nederlands is.

N-VA kiest voor een **modern inschrijvingsbeleid**. Dit is een inschrijvingsbeleid dat centraal en bovendien digitaal verloopt. Kampeertoestanden zullen dus tot het verleden behoren. Bij het nieuwe inschrijvingsbeleid kunnen ouders een keuze maken tussen de verschillende scholen in Grimbergen (max. drie keuzes). Een kind kan enkel worden toegewezen aan een school van hun keuze. Kinderen van eenzelfde leefeenheid (broers/zussen) en kinderen van personeel van de school hebben absolute voorrang om in te schrijven wanneer er voldoende plaatsen zijn in de school. Broers/zussen hebben voorrang op kinderen van personeel. Leerlingen worden vervolgens geordend en de software wijst plaatsen toe op basis van voorkeur en afstand van de domicilielooplaats van het kind tot de school. Voor kinderen geboren in welbepaalde jaren en voor kinderen die naar het 1ste leerjaar gaan, voorziet elke school een bepaald percentage indicatorplaatsen en een bepaald percentage niet-indicatorplaatsen. Naast schoolkeuze en afstand, speelt voor deze kinderen het profiel (indicator of niet-indicator) van een kind dus ook een rol bij de toewijzing van de plaatsen. Indien er minder leerlingen aanmelden voor een van deze groepen dan er plaatsen zijn, dan gaan deze plaatsen na de aanmeldingsperiode over naar de andere groep.

Volwassenonderwijs (CVO) verdient in deze context ook de nodige aandacht. Dit type van onderwijs geeft mensen vaak een tweede kans, biedt een ondersteuning in het leren van het Nederlands en is een onmiskenbare voorwaarde voor integratie. Ondanks het feit dat per 1 september 2017 CVO Strombeek, het CVO Vilvoorde en het CVO B.E.C tot één grote instelling werden samengesmolten, blijven wij overtuigd van het nut van de fysieke aanwezigheid van CVO in Strombeek-Bever. Daarom zal N-VA blijven aandringen om te blijven investeren in het volwassenonderwijs.

3.2 Vlaams karakter en integratie

Het **Nederlands**, hetgeen ook de enige legitieme voertaal van onze gemeente is, is de voegmortel tussen de bouwstenen van onze gediversifieerde samenleving. Daarom blijven wij hameren op het belang van de kennis, het verwerven, het gebruiken en het versterken van het Nederlands binnen onze gemeente. Dit zorgt voor samenhang, duidelijkheid, verstaanbaarheid en slaagkans op integratie en volledige aanvaarding binnen onze gemeenschap. Daarom zullen wij, als N-VA, steeds iedereen (gevestigde inwoners, handelaars, nieuwkomers, sportclubs en passanten) aansporen en wijzen op het belang van het gebruik van onze Nederlandse taal. Zo zal het gebruik van het Nederlands als voertaal een essentiële parameter zijn bij het toekennen van subsidies aan verenigingen.

Inburgering en taalkennis van nieuwkomers zijn voor de N-VA essentieel als opstap naar een succesvolle integratie. De gemeente ontwikkelt tal van mogelijkheden en campagnes om mensen warm te maken om Nederlands te leren. Zo zal een meertalige informatiefilm gemaakt worden voor nieuwe inwoners. Zo zijn we er ook van overtuigd dat bij een eerste kennismaking met de gemeente het noodzakelijk is om de kandidaat inwoners te wijzen op de Grimbergse manier van werken. Nederlands is en blijft de voertaal, maar we zijn ons wel zeer goed bewust dat men dient te illustreren aan de kandidaat inwoners hoe ze zich dan wel correct dienen te laten helpen door onze diensten. Het verenigingsleven wordt hier maximaal bij betrokken, waarbij deelname van nieuwe inwoners in het verenigingsleven en sport- en cultuurgebeuren gestimuleerd wordt. Het CC krijgt een bijkomende taak om anderstaligen en nieuwkomers van naderbij te betrekken in het cultureel beleven van onze gemeente en onze Vlaamse cultuur. Het inzetten van inburgerings- en taalcoaches is noodzakelijk bij het introduceren van ons Nederlandse taalbeleid binnen de administratie/het CC/de sportclubs en ook de scholen. Ook in de scholen wordt een inburgeringsbeleid ontwikkeld voor anderstalige leerlingen en wordt ingezet op taalbadklassen.



De **Vlaamse feestdag** is in de afgelopen jaren verwaterd tot een verplicht en protocollair evenement, aangestuurd door de cultuurraad. Deze feestdag zal worden opgewaardeerd tot een waar volksfeest waar iedereen in Grimbergen welkom is. Ongeacht afkomst, ras, geardheid of thuistaal. Iedereen die onze Vlaamse waarden en normen respecteert is op dit feest welkom.

3.3 Welzijn en sociaal beleid

Vanaf 1 januari treedt de gemeenteraad ook op als OCMW-raad. Deze integratie moet zorgen voor **een versterkt sociaal beleid** en voor een **betere dienstverlening naar de burger**.

De plannen van het **nieuwe OCMW-gebouw** in Strombeek-Bever dienen verder uitgewerkt te worden. Hierbij dient nagedacht te worden over de beste invulling waarbij het OCMW (zeker het administratieve gedeelte), volledig geïntegreerd wordt in de gemeentelijke

werking zodat de drempel om aan te kloppen bij het OCMW verlaagd wordt. Deze denkoefening betreft uiteraard alle bestaande gemeentelijke gebouwen om tot een ideale invulling te komen. Er moet echter één toegang zijn voor alle vragen met betrekking tot sociale dienstverlening. Een digitaal welzijnsloket kan hier een belangrijke rol spelen.

De gemeente investeert in een **vlotte toegankelijkheid en bereikbaarheid** van openbare gebouwen en ruimte voor mensen met een beperking en voor ouderen. Private ondernemingen krijgen een toegankelijkheidsster als ze hieraan voldoen.

De Vlaamse overheid heeft recent '**Vlabzorginvest**' opgericht. Dit moet ervoor zorgen dat de achterstand in de Vlaamse Rand over welzijns- en gezondheidsaanbod aangepakt wordt. Vanuit deze context bekijken we welke extra investeringen noodzakelijk zijn.

Op basis van **behoeftestudies en demografische trends** enerzijds en op basis van het **decreet sociaal beleid** anderzijds zullen initiatieven ontwikkeld worden in het kader van kinderopvang en (kinder)armoede, ouderenzorg en welzijn in de brede zin van het woord. Gezien de vergrijzing wordt de zorg voor ouderen uitgebouwd en wordt de levenskwaliteit van deze mensen maximaal bevorderd. Een actueel aanbod op maat (buurtgerichte zorg, mantelzorg, residentiële ouderenzorg, thuiszorg, dagopvang, huisbezoeken bij hoogbejaarden, aangepast wonen, inzetten op kangoeroewonen, enz...) wordt uitgewerkt. Met N-VA zal de gemeente ook blijvend investeren in ouderenzorg in het algemeen. Grimbergen scoort wat dat betreft niet slecht, maar de inspanningen mogen onder geen beding teruggeschroefd worden. Het beleid rond ruimtelijke ordening en mobiliteit zal hier in een vroeg stadium bij betrokken worden.

De **woonzorgcentra** in Grimbergen leveren zeer goed werk en we kunnen momenteel tegemoetkomen aan de vraag. Maar ondertussen staat er een nieuwe generatie ouderen voor de deur en moeten de woonvorm en zorgnoden aangepast worden aan de hedendaagse vraag. Zo zet de overheid sterk in om zo lang als mogelijk zelfstandig te blijven wonen. Samen met de Vlaamse overheid en het OCMW zal bekeken worden hoe men een antwoord kan bieden aan de nieuwe trends en aan het nieuwe zorgconcept.

Momenteel is er een licht overaanbod van **serviceflats (assistentiewoningen)** in Vlaanderen. Daarom moet op korte termijn hierin niet geïnvesteerd worden. De gemeente houdt echter wel de vinger aan de pols om snel in te spelen op verhoogde noden van de vergrijzing. Privaat-publieke samenwerking kan een komend tekort opvangen en invullen.

De **combinatie tussen rusthuizen/serviceflats en kinderopvang** is een waardevolle combinatie die hun succes in het buitenland reeds lang bewezen heeft. Ouderen worden hierbij ingeschakeld in de zorg voor de kinderen en omgekeerd. Dit zorgt voor een waardevolle symbiose met maximale zingeving voor beide partijen. Maar ook de wisselwerking tussen startende jongeren en assistentiewoningen kan leiden tot een positieve wisselwerking. Deze kans, waarbij jong en oud samen zorgen voor elkaar bij voorkeur in een aangepaste omgeving en bijgestaan door gespecialiseerde partners, willen we met N-VA met beide handen grijpen.

Onder de noemer O³ - **Ogen Open voor Ouderen** - zorgen we ervoor om ouderen (vooral hoogbejaarden) zolang als mogelijk thuis te laten wonen in een leeftijdsvriendelijke omgeving. Attente wijken kunnen voor ouderen in de buurt een klankbord zijn om een oogje

in het zeil te houden tegen vereenzaming en als doorverwijsfunctie naar het professioneel zorgcircuit. De gemeente coördineert en stimuleert dergelijke aanpak. Ook de wijkagenten kunnen hierin een belangrijke rol spelen. Een woonconsulent kan advies geven over de nodige aanpassingen aan de woning om langer thuis te wonen. We zetten verder in op dienstverlening aan huis en bieden advies en hulp met betrekking tot het aanvragen van documenten en het invullen van formulieren.



Een **gezondheidsbeleidsplan** is noodzakelijk om tot een globale aanpak voor zorg en welzijn te komen met alle actoren. Van daaruit kan ook worden ingezet op een preventiebeleidsplan waarin gezonde voeding, beweging, eenzaamheid, depressie, armoede en verslavingsproblematiek (roken, drugs, alcohol) zijn opgenomen. De gemeente zal ook zelf de nodige initiatieven nemen in het kader van preventieacties. Daarnaast zullen we inzetten in de opmaak van een gezondheids- en welzijnsgids zowel fysiek als digitaal, die handig is voor alle inwoners maar vooral voor de nieuwe inwoners.

N-VA beseft dat, op vlak van kinderopvang, de strijd nog niet gestreden is. Daarom moeten we zorgen voor een gunstig klimaat hetgeen potentiële aanbieders van kinderopvang (kinderkribbes of zelfstandige onthaalmoeders) doet kiezen om zich in Grimbergen te vestigen. Daartoe dienen verschillende beleidsdomeinen intensief samen te werken. Het vlot afhandelen van een bouwvergunning e.d.m. zijn hier een voorbeeld van. Verder dienen we te blijven inzetten, op basis van een behoeftestudie, op het aanmoedigen en rekruteren van nieuwe **onthaalmoeders**. Hier dient een gezond evenwicht gezocht te worden tussen wat de gemeente zelf aanbiedt en de privaat initiatieven. We steunen en moedigen vrijwilligers aan wat betreft naschoolse opvang en bijscholing voor kinderen met taalachterstand.

Op het vlak van **sociale bijstand** wil N-VA nog meer actief inzetten op het bestrijden van sociale fraude. Ondersteuning moet gaan naar mensen die het écht nodig hebben. Allerhande achterpoortjes naar misbruik moeten gesloten worden. Daarom moet streng gecontroleerd worden. Steuntrekkers moeten maximaal aangemoedigd worden om terug actief te worden op de arbeidsmarkt, zodat ze opnieuw een kwaliteitsvol en zelfstandig leven kunnen leiden. Een job is nog steeds de beste garantie tegen armoede.

In het kader van **armoedebestrijding** blijven we inzetten op kinderarmoede en ouderen in armoede. Zo moet het huis van het kind verder worden blijven ondersteund. Dit initiatief

speelt niet alleen in op armoede maar is ook een belangrijk element in het kader van integratie en het leren van de Nederlandse taal. Met betrekking tot ouderen in armoede is het cruciaal om deze mensen snel te detecteren en dan de nodige begeleiding en ondersteuning te bieden. Dit leunt vaak sterk aan bij eenzaamheid, hetgeen een belangrijk aandachtspunt zal worden binnen welzijn.

3.4 Dierenwelzijn

Grimbergen wil graag een weldoordacht beleid voeren omtrent dierenwelzijn. Een moderne samenleving met sterke morele waarden draagt een humane behandeling van alle levende wezens hoog in het vaandel. Dierenwelzijn is een verantwoordelijkheid die alle burgers samen moeten dragen. Daarom streven wij naar **een diervriendelijke gemeente**, het vermijden van dierenleed en willen we misbruik kordaat aanpakken.



Om dit te realiseren moet er een **bevoegdheid dierenwelzijn** bijkomen die door een schepen, naast andere bevoegdheden, wordt opgenomen. Om een aantal zaken te realiseren op vlak van een diervriendelijk beleid, zullen tevens de nodige financiële middelen moeten vrijgemaakt worden.

De gemeente tekent een **beginselverklaring** 'diervriendelijke gemeente'. De provincie Vlaams-Brabant heeft hiervoor een voorbeeldtekst, die aan de gemeenten die hieraan voldoen een label zal toekennen. Omdat, volgens ons, hieraan nog een aantal aanpassingen moeten gebeuren, zijn we voorstander om een breder beginselverklaring te ondertekenen, hetgeen de leidraad zal vormen voor dierenwelzijn in onze gemeente.

De gemeente stelt **een kattensterilisatieplan** op zoals voorgeschreven in het Besluit van de Vlaamse regering en hanteert het diervriendelijke T-N-R (Vangen-Steriliseren-Terugzetten) systeem voor het steriliseren van zwerfkatten. De gemeente sluit een overeenkomst met een erkende organisatie zoals bijvoorbeeld 'Het Kattenkabinet' uit Grimbergen dat werkt met opvanggezinnen en met het 'Dierenopvangcentrum Zemst'.

Vuurwerk is een van de meest stressvolle zaken voor dieren. Dan denken we in eerste plaats aan de onrust dat dit veroorzaakt bij honden en katten, maar verliezen we zeker ook niet de paarden uit het oog. Grimbergen hanteert momenteel een verbod op afsteken van vuurwerk zonder voorafgaandelijke aanvraag. Dit verbod moet voor N-VA gehandhaafd blijven en dient ook beter te worden opgevolgd en bestraft in geval van inbreuken. Als toch een aanvraag werd gedaan, dringen wij aan op het gebruik van **geluidsarm vuurwerk**.

We investeren in voldoende **hondenweides**, waar honden los kunnen lopen en kunnen spelen. En dit verspreid over het volledig grondgebied van groot-Grimbergen.

4. Grimbergen, veilig en leefbaar

Kernpunten

- Een totaalplan ruimtelijke ordening uitwerken voor groot-Grimbergen m.i.v. specifieke aandacht voor de kanaalzone en bijsturing van het masterplan van Strombeek-Bever.
- Een gezond evenwicht bewaren tussen de uitbouw van bewonerskernen, open ruimte en groene buffers.
- Hanteren van het principe 'de vervuiler betaalt', ook voor bedrijven in functie van hun milieuvergunning.
- Meer blauw op straat en meer gebruik maken van slimme camera's en technologie.
- Een vlotte mobiliteit: een kwalitatief netwerk van voet- en fietspaden en trage wegen, de verkeerslast uitsmeren en zwaar verkeer beperken tot enkele hoofdassen.

4.1 Veiligheid

Ondanks de dalende criminaliteitscijfers in onze gemeente, dringen we als N-VA aan om blijvend in te zetten op basisveiligheid. Zeker met Brussel en Vilvoorde in de nabijheid en met de steeds terugkerende terreurdreiging. Maar ook met betrekking tot veiligheid in het verkeer, moet in Grimbergen een versnelling hoger geschakeld worden.



We zetten in op **meer blauw op straat**. Om dit te realiseren willen we enerzijds, op basis van een kerntakendebat (debat over de politionele taken), de lokale politie ontlasten van de taken die niet tot hun kerntaken behoren. De niet zuiver politionele bevoegdheden worden dan aan privéfirma's of eigen gemeentepersoneel uitgegeven. Anderzijds krijgt het invullen van het personeelscontingent (capaciteitsuitbreiding) van het politiekorps voor N-VA absolute prioriteit in het nieuw op te stellen beleidsplan. De functie van wijkagent moet worden opgewaardeerd. Dit is namelijk 'de eerste aanspreekpersoon' voor de burger. Ook in het kader van integratie en sociale situatie is dergelijke functie cruciaal. Een fusie met een andere politiezone dringt zich momenteel niet op. Maar een nauwere samenwerking met andere politiezones dient progressief en op korte termijn verdergezet en uitgebouwd te worden.

Een **extra politieantenne in Strombeek** is noodzakelijk. Deze kan voorzien worden in het nieuwe hoekgebouw aan het CC van Strombeek-Bever. Dit biedt het voordeel dat inwoners niet altijd naar Grimbergen moeten voor aangifte en opvolging. Maar ook vanuit preventief oogpunt is een visualisatie van politieaanwezigheid in Strombeek-Bever waardevol.

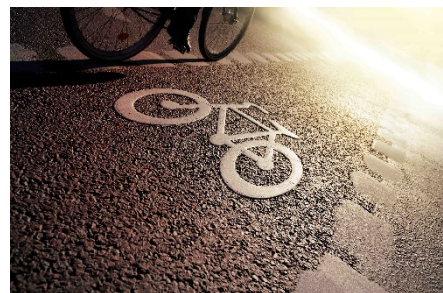
Bij het niet naleven van regels en bij kleine criminaliteit wordt meteen repressief opgetreden vanuit **een lik op stuk beleid**. We willen tevens blijvend inzetten op preventie en sensibilisering. Dit blijft nodig als verzekering tegen onveiligheid. Sensibilisering moet echter veel breder gezien worden, niet enkel rond de grote gekende thema's als gordeldracht, dronken rijden, maar ook meer in het kader van goed burgerschap en dan denken we aan correct parkeren, sneeuwruimen, verloedering en dergelijke meer.

Als N-VA zijn we overtuigd van het nut van moderne technologie en daarom willen we, sterker dan nu al het geval is, investeren in het gebruik en de uitbreiding van **slimme camera's** (ANPR). De maatschappelijke evolutie en het feit dat andere gemeentes hiervoor al veel eerder hebben gekozen dan Grimbergen, maakt het noodzakelijk om de opgelopen achterstand snel in te halen. Hiervoor moeten de nodige middelen worden vrijgemaakt. Tijdens de volgende bestuursperiode moeten alle belangrijke invalswegen van Grimbergen voorzien zijn van ANPR-camera's. Ook wordt ingezet op camerabewaking op risicoplatsen en in het kader van zwerfvuil. Op basis van de recent gewijzigde wetgeving moet een ambtenaar worden aangeduid om de beelden te bekijken in geval zich een inbreuk voorgedaan heeft, of doen we beroep op de privé om bij grote drukte de beelden tijdig te verwerken.

GAS-boetes worden structureel ingebouwd in het beleid. Dergelijke boetes zijn een middel die een gemeente kan opleggen voor inbreuken op het gemeentereglement. Het vormt een nuttig instrument om op lokaal niveau een antwoord te bieden aan de problematiek van openbare overlast. Het zou beter zijn om dit niet te moeten gebruiken, maar maatschappelijke evoluties nopen een goed en krachtig bestuur om dit achter de hand te houden en waar nodig te gebruiken. Inbreuken van de eerste soort zijn uit het strafrecht gehaald. Ze kunnen vastgesteld worden door politieambtenaren, -agenten, bepaalde gemeentelijke ambtenaren, gemeenschapswachten, bevoegde ambtenaren van de vervoersmaatschappijen en bewakingsagenten (deze hebben enkel 'aangifte'-bevoegdheid). Het feit dat andere dan politieambtenaren boetes kunnen uitschrijven zal de focus voor onze agenten meer kunnen verleggen naar het echte politionele werk. De regelgeving rond de GAS-boetes dient op voorhand wel goed gecommuniceerd te worden en er moet voldoende controle gebeuren.

Het **BIN (Buurt Informatie Netwerk)** wordt, als het aan N-VA ligt, verder uitgebouwd. De eerste evaluaties in Grimbergen hebben aangetoond dat dergelijk samenwerkingsverband tussen lokale overheid, politie en de inwoners uit een bepaalde buurt goed werkt. Het verhoogt het veiligheidsgevoel met een sterke focus op preventie. Daarom moeten bestaande BIN's verder uitgebouwd worden en moeten nieuwe BIN's worden gestimuleerd. Er wordt een ambtenaar aangesteld om deze werking te ondersteunen.

Veilige mobiliteit verdient vast en zeker de nodige aandacht in Grimbergen. De gemeente heeft de afgelopen bestuursperiode weinig ingezet op fiets- en voetpaden. N-VA wil sterk **inzetten op de aanleg** van nieuwe **fiets- en voetpaden** en op **het onderhoud** ervan. Bovendien moet de opwaardering van trage wegen worden verdergezet en dienen deze wegen ook beter te worden onderhouden. Dit alles moet ervoor zorgen dat er vlotte en veilige mobiliteit ontstaat in heel



groot-Grimbergen. Dit is een essentiële voorwaarde om de inzet op sport, cultuur, verenigingsleven en scholen maximaal te kunnen realiseren.

We zullen in Grimbergen, samen met de lokale politie, **dodehoeklessen voor alle zesdejaars van de basisscholen organiseren**. De mobiliteitsambtenaar geeft de theorie en de politie begeleidt de praktijklessen. Daarvoor gebruiken we het draaiboek en de lespakketten 'Veilig op weg' van Transport en Logistiek Vlaanderen (TLV). Bijkomend geeft de getuigenis van een chauffeur en plaats mogen nemen in een truck de leerlingen een duidelijk beeld van de dodehoekproblematiek.

4.2 Ruimtelijke ordening

Grimbergen is net zoals vele gemeentes in Vlaanderen een wilde mix op het vlak van ruimtelijke ordening. Grimbergen kan niet anders dan meegaan in de maatschappelijk evolutie en vraag naar woningen. Maar Grimbergen mag geen gemeente worden van 45.000 inwoners. Dit zou de verstedelijking en de verfransing enkel in de hand werken. We willen zeker **géén** aanhangsel worden van Brussel. Daarom is er nood aan een duidelijk en krachtig beleid. Het moet een gemeente blijven die bekend staat om zijn groen, open en landelijke karakter, waar er kwaliteitsvol kan gewoond en geleefd worden. N-VA zal daarom een beleid voeren dat kwalitatieve woningen vooropstelt en de resterende **open- en groene ruimte maximaal beschermt**.

Bijkomende woongelegenheid is voor ons enkel nog mogelijk vanuit de optiek van **verdichting of inbreiding**. Dit principe zal ook gehanteerd worden voor vragen naar bijkomende bedrijvigheid. Verdichting houdt niet in dat alles bebouwd en verhard moet worden of dat we hoge appartementsgebouwen moeten neerzetten. Het ruimtelijk rendement kan op verschillende manieren verhoogd worden met respect voor de bestaande woningen en met aandacht voor speelpleinen en bijkomende groene ruimtes, om zodoende binnengebieden te ontwikkelen of opnieuw te ontwikkelen. Ruimtelijke ordening en mobiliteit gaan hand in hand. De manier waarop je de ruimte organiseert, zal bepalend zijn voor de mobiliteit en omgekeerd. De N-VA pleit zodoende sterk voor een geïntegreerd beleid voor de omgeving: ruimtelijke ordening, leefmilieu, natuur en mobiliteit.

N-VA wil de Vlaamse open- en **groene ruimte versterken** door natuurontwikkeling, landschapsbeheer en een leefbaar platteland met voldoende plaats voor natuur, landbouw en recreatie (wandelen, fietsen, ...).

De gemeente volgt de regelgeving van Ruimte Vlaanderen m.b.t. de **woonuitbreidingsgebieden** en heeft aandacht voor de billijke vergoeding van grondeigenaars, de zogenaamde planschade. In het recente voorontwerp van het instrumentendecreet zal Vlaanderen een groot gedeelte van de planschade op zich nemen. Dit is een goede zaak voor Grimbergen. Deze situatie was niet gekend op het moment dat de omzetting van de woonuitbreidingsgebieden naar open ruimte gebeurd is.

Met betrekking tot de verkaveling **Beigemveld** is N-VA van oordeel dat deze moet doorgaan omdat dit volledig past in de visie van ruimte Vlaanderen. Er moet echter wel rekening gehouden worden met de feedback van de buurt. Volgens ons moet een moderne verkaveling voldoen aan de volgende voorwaarden:

- Maximaal 20 wooneenheden/ha
- Voldoende ontsluitingsmogelijkheden met spreiding van de last
- Voldoende groene ruimte verspreid over de verkaveling
- Voldoende parkeerplaatsen en mobiliteitshubs
- Niet hoger dan 2 bouwlagen
- Incorporeren van serviceflats voor ouderen
- Goede en veilige verbinding met het centrum van Grimbergen

N-VA zal werk maken van een **totaalplan ruimtelijke ordening** (totaalplan gemeentelijk ruimtelijk structuurplan ofwel GRS) voor Grimbergen met bijzondere aandacht voor de kanaalzone van Verbrande Brug en Borgt en voor het Masterplan Strombeek-Bever. Dit plan vertrekt van een globale visie op lange termijn over woongebieden, extra bouwlagen, sociale woningen, handelaars, industrie, recreatie en open ruimte. Leefbaarheid, lokale economie, veiligheid, het inbouwen van sociale voorzieningen en mobiliteit vormen de rode draad doorheen dit GRS. Deze elementen zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Vanuit dit plan wordt één globaal RUP opgemaakt voor groot-Grimbergen. De Gecoro, die opnieuw zal moeten samengesteld worden, zal hier een belangrijke rol vervullen als actief inspraakorgaan. Zij zullen op hun beurt en voorafgaand aan het beslissingsmoment, een actieve burgerparticipatie tot stand brengen.

Wat betreft **sociale woningbouw** streeft Grimbergen naar het bereiken van het sociaal objectief, wat nu enkel nog gericht is op de sociale huurmarkt. Hier willen we maximaal inzetten op verspreiding in plaats van concentratie. Een sterke bundeling van sociale woningen is geen goed idee. Het komt de integratie en inburgering niet ten goede en het draagt niet bij aan een 'inclusieve maatschappij'. We schakelen eerder de privé-woningmarkt in via sociale verhuurkantoren (SVK).

De gemeente zoekt naar opportuniteiten om **betaalbaar wonen** voor mensen met een band met onze streek mogelijk te maken. Als gemeente heb je uiteraard geen impact op de vrije woningmarkt. Dit is een wisselspel tussen vraag en aanbod, hetgeen resulteert in de actueel hoge prijzen in Grimbergen. Er zijn slechts drie elementen waar de gemeente enigermate kan inspelen op betaalbaar wonen in eigen gemeente.

1. Bij nieuwe verkavelingen moet men kleine kavels aanbieden, hetgeen de prijs sterk zal drukken, maar nog geen garantie biedt dat deze enkel door Grimbergenaren kunnen gekocht worden.
2. Het woonbeleid moet ook gericht worden op de middelgrote inkomens. Vlabinvest initiatieven voor betaalbaar wonen in de Vlaamse Rand moeten daarom ook actief gepromoot en ondersteund worden in Grimbergen
3. Via een recht van opstal kan Grimbergen gronden ter beschikking stellen aan een bouwpromotor. In ruil daarvoor wordt in onderling overleg tussen de gemeente en de bouwpromotor afspraken gemaakt over de voorwaarden van bouwstijl, materiaalgebruik alsook over de verkoopprijs en verkoopvoorwaarden. Hier kan de gemeente vooropstellen dat een woning enkel aan mensen kan verkocht worden met een band met Grimbergen. Door deze formule blijft de grond tevens eigendom van de gemeente, waardoor de projectontwikkelaar hem ook niet meer met een meerwaarde kan doorverkopen.

In grote woonprojecten treden we actief op om ervoor te zorgen dat onze Grimbergenaren de voorkeur krijgen. Hiervoor wordt een databank opgericht waar enkel Grimbergenaren toegang krijgen, zodat zij een stapje voor hebben in het verwerven van een woning in de eigen gemeente.

In functie van betaalbaar wonen wil N-VA Grimbergen een grondfonds aanleggen om **planologische ruil** mogelijk te maken. Op deze manier moeten kernen en open ruimten versterkt worden en wordt een halt toegeroepen aan lintbebouwing. We denken hierbij zeker ook aan het instrumentarium van planbaten/planschaden, ruilverkaveling, ...

De gemeente zal **verloedering, leegstand en verkrotting** tegengaan en legt hiervoor een leegstandregister aan en zal een voldoende hoge taks opleggen voor leegstand en verloedering.

Het actuele **masterplan Strombeek-Bever** wordt hertekend in maximaal overleg met de inwoners, middenstand, bedrijven en verenigingen. Wij zijn er ons van bewust dat dit de nodige overlast en vertraging van het project met zich zal meebrengen, maar wij achten dit de enige manier om Strombeek-Bever te redden uit momenteel een, in uitvoer zijnde 'disasterplan'. Strombeek-Bever moet opnieuw een mooi en aangenaam centrum worden waar het zowel voor jongeren, volwassenen als ouderen goed vertoeven is en waarin men zich veilig en vlot kan verplaatsen, met aangename en groene pleinen i.p.v. steenvlakte zoals nu voorzien. De handelskernen en het CC enerzijds en de sportinfrastructuur en scholen anderzijds vormen de centrale ankerplaatsen voor deze ruimtelijke ontwikkeling. We willen daarom de twee hoofdaders (Sint Amandsstraat – Lt. Emmerechtsplein & Spaanse Lindebaan – Nieuwelaan) absoluut openhouden voor doorgaand verkeer waarbij tegelijkertijd het sluipverkeer wordt ontraden. Het "STOP" principe (stappen, trappen, openbaar vervoer en personenvervoer) werkt niet veralgemeend voor een gemeente als Grimbergen. Het is dodelijk voor de samenhang in deze dorpskern. Doorgaand verkeer is namelijk essentieel om de handhaving en verdere ontwikkeling van de lokale middenstand en vrije beroepen te waarborgen. Anderzijds moet er voldoende geïnvesteerd worden in goede voet- en fietspaden om een veilige en vlotte mobiliteit in dit verstedelijkt gebied te kunnen garanderen. Ook moeten voldoende parkeerplaatsen voorzien worden in het nieuwe masterplan, hetgeen nu niet het geval is. De ondergrondse parking op het Gemeenteplein moet er komen wat ons betreft en liever nu dan later. Ook voor het Cultureel Centrum zal dit een meerwaarde opleveren, waarbij de verkoop van tickets gekoppeld wordt aan de verkoop van parkeertickets. Wat ons betreft is een directe toegang van de parking tot de schouwburg een hedendaagse MUST. Bovengronds moeten voldoende plaatsen voor kort parkeren voorzien worden. Om dergelijk plan van mobiliteit en parkeren te laten slagen, moet er ook voldoende controle zijn om inbreuken te bestraffen.

Klimaatveranderingen hebben ook een impact op het ruimtegebruik. Daarom moet er **voldoende groene ademruimte** behouden blijven in de bebouwde omgeving. Minder verharding en meer groen en water is de boodschap om zodoende beter gewapend te zijn tegen de gevolgen van extreme weersomstandigheden. N-VA zal, vanuit deze context, een adequaat beleid opstellen rond **wateroverlast** en van plaatsen gevoelig voor overstromingsgevaar. In het algemeen is het zo dat



overstromingen hun oorzaak voor 82% uit waterlopen, voor 51% uit riolering en voor 44% uit afstromende modder vinden. Dit is ook zo in Grimbergen. Maar in Grimbergen zijn er nog andere elementen die een rol spelen, waardoor men moet vaststellen dat een totaalplan zich opdringt. Dergelijk totaalplan ziet er volgens N-VA Grimbergen als volgt uit. Een goed waterbeleid bestaat uit preventie, protectie en paraatheid. Deze elementen bevatten verschillende mogelijkheden om in te spelen op de problematiek.

1. Met betrekking tot **preventie** moeten strikte voorwaarden opgelegd worden aan bouwprojecten, moeten bepaalde stedenbouwkundige projecten geweigerd worden en dienen woon- en industriegebieden herstemd te worden. De dienst ruimtelijke ordening van Grimbergen verdient de nodige aandacht en personeelsmatige investering om dergelijke preventieve maatregelen te kunnen nemen. Een fulltime manager voor de dienst is een goed begin. Verder moet er gewerkt worden aan de wil om van onze gemeente een mooi stedenbouwkundig geheel te maken. Deze kaart willen we absoluut trekken. De omzetting van woonuitbreidingsgebieden (politieke beslissing) naar open ruimte is alvast een goede zet op lange termijn om deze gebieden te vrijwaren van verharding. Voor ons was de timing van deze omzetting te vroeg omdat de planschade nog niet geregeld was door Vlaanderen maar het principe past zeer goed in dergelijke preventieve maatregelen m.b.t. waterbeleid.
2. Met betrekking tot **protectie** moeten in eerste instantie grachten en waterlopen gemaaid en goed onderhouden worden. Dit is een heikel punt en moet beter gebeuren. De gemeente moet hier meer op inzetten en moet dit proactief aanpakken. Uiteraard dienen hier de nodige financiële middelen voor ingezet te worden. Momenteel is de provincie nog aan zet wat het onderhoud betreft. Maar met N-VA zal er geen uitvlucht meer zijn en zullen we een duidelijke regeling treffen met de provincie. We kunnen het ons als toeristische gemeente niet permitteren dat de bermen van de waterlopen niet perfect onderhouden zijn tijdens het toeristisch seizoen. Wij nemen in Grimbergen onze verantwoordelijkheid op. Ook rioolslikkers moeten goed onderhouden worden. Bepaalde rioolslikkers in Grimbergen zijn zelfs niet aangesloten en hier dient op zeer korte termijn dan ook iets aan gebeuren. Als wateroverlast gevoelige gemeente kunnen we het ons niet permitteren dat de rioolslikkers niet regelmatig worden gereinigd op de gewestwegen, daarom zullen we met AWW de nodige afspraken en regelingen trachten te treffen. Met betrekking tot protectie moet er ook voldoende ruimte voorzien worden voor overvloedig hemelwater. Hiermee bedoelen we het aanleggen van bufferbekkens en infiltratiestroken. Dit zorgt voor opvang van overvloedig water of voor buffering. Maar bepaalde bekkens zullen in de toekomst water moet bewaren, gezien klimaatexperts aangeven dat extreme droogte in de zomer in de toekomst veel vaker zal voorkomen dan in het verleden het geval was. Bij het aanleggen van verhardingen moet steeds de reflex bestaan om zo veel als mogelijk waterdoorlaatbare verhardingen te gebruiken. Een goede riolering is essentieel. Zowel de gemeente alsook de provincie heeft de laatste jaren goed ingezet op de aanleg van gescheiden rioleringsstelsels en bufferbekkens. Vermits dit in volledig groot-Grimbergen nog niet gebeurd is, betekent dit dat de zwakste schakel in het huidige rioleringsnetwerk zal bepalen wat er in de nabije toekomst gebeurt. De inspanningen om te komen tot een 100% gerenoveerd en gescheiden rioleringsstelsel is dan ook van primordiaal belang voor de gemeente. De meerwaarde van de al uitgevoerde inspanningen, komt daardoor nog niet tot uiting. Daarom moet de nieuwe ploeg op korte termijn werk blijven maken van deze aanpassingen. Rioleringen moeten bovendien klimaatbestendig zijn.

Omdat quasi de helft van de overstroming van afstromend modder komt moeten we ook dat probleem durven verder aanpakken met doordachte oplossingen. Het correct ploegen van de velden door de boeren, het bufferen van aflopend water aan de rand van cruciale velden, het plaatsen van erosie werende wilgenborders, het aansluiten en voldoende breed maken van slijkrooster in de straat en het reinigen ervan achteraf zijn mogelijke ingrepen. Dit zijn geen hypermoderne ingrepen, maar ze kunnen heel veel overlast vermijden. Dit werd nog nooit geprobeerd tot vandaag.

Tot slot is het belangrijk dat een gemeente een goed hemelwaterplan heeft. De doelstelling van een hemelwaterplan is om een integrale ruimtelijke visie uit te werken over waar en hoe het hemelwater afkomstig van bestaande en geplande wegenis, woningen en (on)verharde oppervlakken kan worden ter plaatse gehouden, geïnfiltrerd en vertraagd afgevoerd en waar ruimte voor water moet gecreëerd worden. Omdat elke gemeente haar eigen dichtheid van bebouwing, reliëf en waterlopen heeft, is het maken van een hemelwaterplan maatwerk. Grimbergen is sinds 2017 een Riopact gemeente waar gewerkt wordt aan een individueel hemelwaterplan. Hier moet in de toekomst verder aan gewerkt worden. Hier moet zeker over de gemeentegrenzen heen worden gekeken, want een ingreep in een bepaalde gemeente kan een impact hebben op de waterhuishouding in een andere gemeente.

Tot slot kan de gemeente, mbt protectie, inzetten op het herinrichten van waterlopen en op gemeentelijke erosieprojecten. Het aanleggen van overstromingsgebieden is natuurlijk ook essentieel. De provincie legde daarom in 2009 het gecontroleerde overstromingsgebied "Nekkerbos" aan met een buffercapaciteit van 45.000 m³. Dit wordt eerstdaags nog met 10.000 m³ uitgebreid. Meer stroomopwaarts in Wemmel werd het overstromingsgebied "Beverbos" met een buffercapaciteit van 10.000 m³, aangelegd.

3. De derde pijler is **paraatheid**. Dit betekent dat de gemeente op voorhand zandzakjes moet verdelen en vooral proactief moet informeren over nakende overstromingen. Waterinfo.be: geeft de voorspelde toestand tot overstroming en dit 48u vooruit. Het bestuur moet dit bewaken en de burgers informeren. Meer, vaker en gestroomlijnder communiceren moet gewoon. Dit kan heel goed via de verschillende social media omdat dit directe communicatie en bovendien interactief is. Ook kunnen gewoon sms'jes gebruikt worden en mag de gemeentelijke website niet over het hoofd gezien worden. Het algemene gebrek aan communicatie in Grimbergen komt ook hier weer tot uiting. Bij reële overstroming moet de gemeente meteen actie ondernemen en samen met de burgers en met de overheid de situatie onder controle proberen te houden.

Wat betreft **grote projecten** op het vlak van ruimtelijke ordening, zoals Parking C en Douwe Egberts, zal de gemeente Grimbergen zelf het initiatief nemen om in dialoog te gaan met de eigenaars om een win-win situatie te creëren die ook in het Grimbergse beleid past. Een sterke proactieve houding is hier van groot belang alsook de verbindende eigenschappen waarover de gemeentelijke onderhandelaar (burgemeester/schep) beschikt. Elk groter project wordt integraal beoordeeld op het vlak van multimodale bereikbaarheid, kwalitatieve

groenruimte, toegankelijkheid voor traag verkeer, economische leefbaarheid van de buurt, sociale dienstverlening en de verweving van functies.

Belastingen op zwaar vervuilende bedrijven en op bedrijven die andere vormen van overlast veroorzaken worden geactualiseerd. De huidige belastingen zijn niet meer aangepast en zijn niet meer geënt op het stimuleren van een duurzame maatschappij. Daarom moeten dergelijke belastingen enerzijds gebaseerd zijn op de bedrijfsoppervlakte maar anderzijds ook op het vervuilende karakter. Bedrijven die goed sorteren en een proactief beleid voeren op het vlak van hun ecologisch karakter, zullen hierbij beloond worden.

4.3 Mobiliteit

Het mobiliteitsprobleem is complex en overstijgt het Grimbergse lokale beleid. **Verkeersstromen beheersbaar maken** doe je door meer en meer mensen uit de wagen te halen. Dit is echter enkel mogelijk indien je de pendelaar een evenwaardig of beter alternatief kan aanbieden. Oplossingen op langere termijn zijn niet evident en 'quick wins' bestaan eigenlijk niet. Een toekomstgerichte oplossing kan enkel worden bereikt in overleg met alle belanghebbenden in het plaatje, zijnde:

- Grimbergen en de omliggende gemeenten, inclusief de stad Brussel
- Openbaar vervoer operatoren
- Provincie Vlaams-Brabant en de Vlaamse regering
- Taxi operator en aanbieders van deelwagen oplossing (Drive Now ...)
- Bedrijven die deelkantoren aanbieden
- Vertegenwoordigers van de autobestuurders zoals VAB en Touring
- Elkeen die op de een of andere manier kan bijdragen tot een nieuwe visie op wonen, werken en mobiliteit in en rond Grimbergen
- Vertegenwoordigers van de Nationale luchthaven

We willen als N-VA fractie initiatiefnemer zijn om deze gesprekken in Grimbergen aan te zwengelen. Zodoende kunnen we het kader creëren waarin mogelijke oplossingen kunnen worden uitgewerkt.

Elke Vlaamse gemeente werd opgenomen in een van de 15 **vervoersregio's**, waarmee het volledige Vlaamse grondgebied afgedekt wordt. In de loop van 2019 gaan die 15 vervoersregio's elk een regionaal mobiliteitsplan opstellen. Dat zal eind 2020 resulteren in een hervormd openbaar vervoer volgens de principes van basisbereikbaarheid. De vervoersregio's krijgen dus een belangrijke stem in heel het mobiliteitsbeleid, inclusief investeringen in infrastructuur, verkeersveiligheid, fietsbeleid, goederenvervoer, De voorstellen van Grimbergen, als centraal gelegen gemeente in de Noordrand met zijn eigen mobiliteitsproblematiek, zal hierbij belangrijk zijn. Elke gemeenten kan hierbij iemand afvaardigen, waarbij Grimbergen hier bestuursmatig het voortouw kan nemen.

Een goed mobiliteitsbeleid en verkeersveiligheid zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Mobiliteit moet niet alleen een goede doorstroming op de wegen waarborgen maar tevens ook veilige en kwaliteitsvolle verplaatsingen garanderen voor alle weggebruikers. Bovendien is **multimodaliteit** een van die oplossingen die kan bijdragen tot een vlottere verkeersmobiliteit. Vandaag wordt voornamelijk de wagen gebruikt om naar het werk te

pendelen. In de nabije toekomst kan je kiezen uit een groter aanbod van vervoersmodi inclusief (deel) fietsen, (deel) wagens, al dan niet automatische bussen, sneltrams enz... Een transferium is in essentie een overstap punt waar je van de ene naar een andere vervoersmodus overstapt. Een transferium is meer dan een P+R zone. Je kan er ook een sociale activiteit organiseren. Zo kan je een fietspunt opzetten waar de fietser of een deelfiets kan huren, of zijn fiets kan laten nakijken. Eventueel is het ook mogelijk om een pop-up cafeetje op te zetten. Een transferium in de buurt van de oprit/afrit van de ring maakt het mogelijk dat de pendelaar zijn wagen parkeert en overstapt op een deelfiets of pendelbus die dan de pendelaar richting Grimbergen of Strombeek-Bever brengt. Een transferium kan ook een grotere regio bedienen. We kunnen bijvoorbeeld, in overleg met de stad Brussel, parking C omturnen tot een transferium met een directe aansluiting op de Metroverbinding naar Brussel centrum. Het mogelijke tracé van de sneltram die Brussel Noord verbindt met Willebroek (Brabant net tracé) vergroot het belang van dit transferium. Bovendien hoeft de lijn (of een commerciële uitbater) geen busdienst naar Brussel centrum te organiseren. Een korte rit naar het transferium volstaat waardoor de frequentie van deze busdienst kan verhoogd worden. Bovendien is het mogelijk om deze dienst in de toekomst met automatische en elektrisch aangedreven vervoerssystemen uit te voeren. Dit zal het gebruik van het openbaar vervoer een stuk interessanter maken want het zal frequenter, sneller en een stuk comfortabeler zijn. Een Transferium is een hoeksteen voor het beheer van de transportstromen in en rond de gemeente Grimbergen. De aanleg van een transferium vraagt tijd, ruimte en als gevolg een enorm budget. Door echter op een intelligente manier publieke/private partnerships op te zetten kunnen we voorkomen dat het volledige kostenplaatje op de pendelaar wordt afgewenteld. Voor een commerciële partner kunnen allerlei diensten, ingepland op en rond het Transferium, een nieuw vorm van inkomsten betekenen. Bijvoorbeeld is het niet ondenkbeeldig om op en rond the Transferium van parking C, flex-desk oplossingen aan te bieden waardoor pendelaars niet noodzakelijk naar een of ander centraal gelegen kantoorcomplex moeten reizen. Denk daarnaast ook aan een winkelruimte, horeca toepassingen enz...

Ruimtelijke planning dient steeds afgestemd te worden op mobiliteit. Ruimtelijke ontwikkelingen moeten eerst getoetst te worden op mobiliteitseffecten. Plaatsen waar ontwikkeld wordt moeten goed bereikbaar zijn en bij voorkeur zeker ook via openbaar vervoer en de fiets. Bij grote projecten wordt bovendien bovenlokaal overlegd over bereikbaarheid en mobiliteit. De gemeente Grimbergen investeert tevens in een vlotte, veilige en duurzame ontsluiting van de Kanaalzone en dit voor de verschillende vervoersmodi.

Het netwerk van **fietspaden en trage wegen** wordt grondig uitgebouwd en onderhouden waarbij trage wegen ook fietsvriendelijk gemaakt worden. Dit zal ervoor zorgen dat de school-werk-vrije tijd-winkel trafiek op een veilige en vlotte manier kan verlopen. De gemeente ontwikkelt hierbij een specifiek onderhoudsplan voor fiets- en voetgangerinfrastructuur en voorziet in personeel en/of vrijwilligers voor inspectie (trendwatcher of het oog van Grimbergen) van de wegen/fiets- en voetpaden in het algemeen. We maken een stoepenplan en fietspadenplan op om te bepalen waar nog voet- en fietspaden moeten worden aangelegd. In het kader van verkeer naar en van de scholen zal de gemeente een schoolbereikbaarheidskaart en schoolvervoersplannen ontwikkelen.

De gemeente streeft zoveel als mogelijk naar **conflictvrije kruispunten**. Na overleg met het Agentschap Wegen en Verkeer krijgen fietsers en voetgangers op enkele kruispunten samen groen.

Het N-VA gaat resoluut voor het weren van **zwaar vrachtverkeer** (3,5 ton) door de dorpskernen van Grimbergen. Het doorgaand verkeer en het zwaar vrachtverkeer door de centra van centrum, Strombeek, Verbrande Brug, Beigem, Humbeek, Molenveld, Borgt worden zoveel als mogelijk beperkt, o.m. doormiddel van een tonnagebeperking, het voorzien van alternatieve routes en circulatieschema's voor eenrichtingsverkeer. Bestemmingsverkeer en leveranciers worden uiteraard niet gehinderd. De lokale politie ziet zeer streng toe op de naleving ervan.

We brengen **sluipverkeer** in het algemeen verder in kaart en nemen zonodig ontradende maatregelen. Vermits we in het masterplan van Strombeek-Bever doorgaand verkeer toelaten in functie van een vlotte bereikbaarheid van de handelaars, moet er tegelijkertijd nagedacht worden over ontradende maatregelen voor sluipverkeer.

Het beheersbaar maken van de verkeersstromen naar en van de ring kan ook gebeuren door alternatieve routes aan te bieden die de pendelaar naar het centrum van Brussel kunnen brengen. Een **waterbus** met vertrekpunt net achter de kanaalbrug van de Verbrande Brug kan een groot aantal pendelaars inclusief fietsen, steps enz... haast zonder obstructies naar het Sainctelette plein brengen. Buiten de brug van Buda is niet echt een oponthoud en bovendien kan doormiddel van goeie afspraken dit oponthoud tot een minimum worden beperkt. Een mini Transferium in de buurt van het vertrekpunt aan de Verbrande Brug, maakt het daarnaast ook mogelijk om vlot over te stappen naar het openbare vervoer of een andere vervoersmodus te kiezen. Bovendien kan dit vervoer nog interessanter gemaakt worden door gebruik te maken van een amfibie systeem dat de pendelaar van een transferium in de buurt van het station van Grimbergen rechtstreeks naar het centrum van Brussel kan brengen over het water. Tijdens de volgende legislatuur kunnen we onderzoeken hoe zulke dienst op een commercieel rendabele manier kan worden uitgebouwd en hoe dit kan worden gerealiseerd. Het is hierbij van belang dat we ook naar privémarktspelers kijken die deze dienst kunnen uitbaten.

Parkeren in Groot-Grimbergen, en dan vooral in de meer verstedelijkte omgevingen zoals het centrum van Strombeek-Bever én Grimbergen centrum is meer dan problematisch. Tijdens een normale werkdag kan je het vergeten om snel een parkeerplaats te vinden in deze deelgemeenten. Het resultaat is een reeks van wagens die een onmogelijke hoeveelheid tijd verspillen aan het vinden van een schaarse parkeerplaats. Een eerste oplossing voor dit probleem is het invoeren, vooral in Grimbergen en Strombeek-Bever van een rudimentair maar adequate **parkeergeleidingssysteem**. Dit systeem bestaat uit een aantal informatie borden die, opgesteld aan de invalswegen van de gemeenten, voor de diverse parkeergelegenheden het aantal vrije plaatsen aanduiden. Deze borden worden aangestuurd doormiddel van een eerder eenvoudig telsysteem, aangestuurd door slagbomen. Tevens kan, en eigenlijk, moeten deze gegevens op een gestandaardiseerde manier gepubliceerd worden op het Vlaamse open data portaal of op een gemeentelijke open data portaal zodat allerlei dienstverleners deze gegevens kunnen gebruiken in bijvoorbeeld smartphone applicaties en navigatiesystemen. Door de bestuurder beter te informeren met real-time informatie kan hij zo snel en efficiënt een vrije parkeerlocatie uitzoeken. Een minder populaire maatregel, maar wel toegepast in de meeste gemeenten

en steden is het betaalbaar maken van parkeerlocaties in de gemeente zelf. De ondergrondse parking in Strombeek-Bever zal de discussie rond betalend parkeren in zijn totaliteit automatisch opstarten.

We ontwikkelen een **globaal parkeerplan** voor Grimbergen. Vooral voor Strombeek-Bever is dit een must in het kader van het masterplan. Maar ook voor de kern van Grimbergen en tal van andere sites zoals de schoolgebieden enz... is dit noodzakelijk. We zijn voorstander van een ondergrondse parking op het Gemeenteplein van Strombeek-Bever. Maar ook in de kern van Grimbergen moet dit op lange termijn overwogen worden in het kader van de uitbouw tot een bruisend centrum.

De gemeente investeert in voldoende uitgebouwde **mobilitieithubs**. Dit is een combinatie van (bus)station, parkeerplaatsen, laadpalen, beveiligde fietsstallingen e.d.m... Vooral de knooppunten aan openbare vervoersnetwerken moeten worden uitgerust via deze moderne mobilitieithubs.



We waken over **veilige verkeerssituaties in schoolomgevingen**. Hierbij blijft de maximumsnelheid van 30km/uur gelden en dit vanaf een voldoende afstand van de school. Ook willen we oog hebben voor voldoende parkeerplaatsen voor kortparkeren aan scholen en 'kiss and ride' zones.

Bij problemen in een bepaalde straat of bij (grote) werken wordt **proactief overlegd met politie, gemeente, schooldirecteurs en handelaars**. We zijn tegenstanders van het afsluiten van straten. Eenrichtingsstraten kunnen overwogen worden indien er geen andere

oplossing voorhanden is. N-VA Grimbergen is voorstander van het spreiden van verkeerslast.

Om een dergelijk goed mobiliteitsplan uit te rollen moeten er voldoende **ondersteunende maatregelen** zijn. Zo moet er voldoende handhaving en controle zijn op overdreven snelheid, op foutparkeren en op het niet-respecteren van andere verkeersregels. Informatieborden & verkeersborden worden tevens geactualiseerd.

Grimbergen moet een belangrijke lokale bijdrage leveren aan de **problematiek van het klimaat, fijnstof, co²-uitstoot, verkeerslawaaï** via een gemeentelijk strategisch plan rond elektro-mobiliteit en alternatieve aandrijvingen zoals CNG/LNG (aardgas). Bedrijven en burgers worden gesensibiliseerd om elektrische voertuigen te gebruiken, inclusief de vier- en tweewielers van de politie- en gemeentediensten. Ook het antwoord op de **Brusselse LEZ (lage emissiezone)** in de Vlaamse Rand, die ter discussie ligt bij Havilland, zou geheractiveerd moeten worden. Het organiseren van een Eco-mobiliteitsdag blijft essentieel in het kader van de sensibilisering van duurzame mobiliteit.

Grimbergen kan tevens een belangrijke rol spelen bij het invoeren en uittesten van **nieuwe en geavanceerde Intelligente Transport Systemen (ITS)** en moet dan ook lid worden van de Belgische ITS-organisatie (ITS.be).

Bij werkzaamheden is het belangrijk dat Grimbergen volledig conform het **GIPOD-decreet** (<https://overheid.vlaanderen.be/Gipod-Algemeen>) informatie over wegenwerken (start, einde, hinder enz...) rigoureus invoert in het GIPOD-portaal. Het portaal maak deze informatie als open data beschikbaar voor allerlei diensten en leveranciers waardoor de gegevens beschikbaar zijn voor navigatiesystemen, Googlemaps enz... Ook hier heeft Grimbergen de taak om de burger te informeren over de beschikbaarheid van deze gegevens én hoe je deze kan gebruiken. Merk op dat hiervoor geen gesofistikeerde systemen nodig zijn. Ook vandaag worden wegwerkzaamheden meegenomen in de bestaande TMC-verkeersinformatie.

N-VA Grimbergen heeft een concrete uitgewerkt plan in het kader van de **komende werken aan de Brusselsesteenweg**. Dit plan kan later vertaald worden naar andere werken in Grimbergen.

In eerste instantie is een goede fasering van de werken van belang. De nutswerken moeten op voorhand gebeuren. Dit levert geen echte verkeershinder op, vermits de werken beperkt zijn. Wel dienen deze werken op voorhand te gebeuren. De aanvraag voor deze werken aan de Wolvertemsesteenweg zijn afgelopen maanden op de gemeente blijven liggen en zijn dus nog niet gepland voor binnenkort. Uiteraard zijn dit situaties die in de toekomst niet meer mogen gebeuren.

Vervolgens moeten er goede afspraken gemaakt worden met AWW over de fasering van de werken. Een goede fasering kan veel verkeershinder vermijden. Momenteel is er onenigheid tussen AWW en Grimbergen over wie wat van de werken gaat betalen. Voor een goed verloop van de werken is het cruciaal om een goede band te hebben met AWW zodat hiermee goede afspraken kunnen gemaakt worden. De betrokken schepen en de burgemeester spelen hierin een zeer belangrijke rol.

Zoals onze fractie (vanuit de oppositie) op de gemeenteraad hebben kunnen laten goedkeuren moet er, bij grote werken, een verplicht overleg komen tussen scholen, middenstand, politie en college en burgemeester om gezamenlijk een voorstel voor mobiliteitswijziging uit te werken. Uiteraard staat de veiligheid voorop (vooral aan de scholen), maar tegelijkertijd moeten handelaars bereikbaar blijven. N-VA is tevens voorstander van spreiding van de verkeerslast in plaats van concentratie via één bepaald traject hetgeen voor grote overlast zorgt en frustratie bij de weggebruikers. Bij dit overleg moet er een traject gekozen worden voor doorgaand verkeer (scholen en handelaars) en voor bestemmingsverkeer waarbij best twee, of indien mogelijk meer, alternatieve lussen worden vastgelegd. Op de Wolvertemsesteenweg moet een handelslus blijven bestaan, waardoor de automobilist, als 1 rijrichting beurtelings afgesloten is, steeds in een ronde kan blijven rijden (Wolvertemse-Beiaardlaan-Lagesteenweg-Brusselse-Wolvertemse) en de andere richting (Wolvertemse-Keienberg-Beigemsesteenweg-Wolvertemse). Deze lus moet dan ook duidelijk aangeduid worden.

Het is van groot belang dat de handelaars voldoende bereikbaar blijven. Het aanstellen van een bereikbaarheidsadviseur vormt hierbij een belangrijke liaison tussen AWW enerzijds en de handelaars en de gemeente anderzijds. Deze adviseur moet uiteraard voldoende bereikbaar zijn. In deze context is het eveneens zinvol om iemand van UNIZO onder de arm nemen en afspraken te maken zodat de winkels hun openingsuren kunnen wijzigen en meer open kunnen zijn wanneer er geen werken bezig zijn (bijv. open na 17 uur en enkele uren extra gesloten in de voormiddag). In deze context is het dan ook belangrijk dat de werf na het werk 100% bereikbaar is voor de klanten.

Het voorzien van voldoende parking is cruciaal. Zo kan met 'De Lijn' onderhandeld worden om daar alle eigenaars van een winkel te kunnen laten parkeren, zodat alle beschikbare parking 100% voor het cliënteel is. Bovendien dient er een parkingzone voor en na de werfzone voorzien te worden. Zo kunnen tijdens de werken de parkeerplaatsen in de Beiaardlaan en Keienberg schuin gemaakt worden i.p.v. recht want deze twee straten zullen toch doodlopend worden of éénrichtingsverkeer.

Het centrum, de Abdijstraat en de parking van het Fenikshof moeten bereikbaar blijven. Bijvoorbeeld inrijden via de Hogesteenweg en via het kerkplein naar de Abdijstraat. Langs beneden de Lagesteenweg omhoog en dan naar de Abdijstraat. Vanuit de Hogesteenweg links de Prinsenstraat in en dan naar de Pastoor Wouterstraat.

De gekozen trajecten en aanpassingen moeten goed gecommuniceerd worden. Dit kan in eerst instantie via de gemeentelijke website, die trouwens dringend aan vernieuwing toe is. Dit moet een globaal platform worden waar ook werken en verkeersomleidingen snel kunnen gecommuniceerd worden. Als N-VA fractie hebben wij in de gemeenteraad gepleit voor de aanschaf van CRS openbaar domein. Dit modulair cloudplatform automatiseert het volledige proces van innames openbaar domein en evenementen: van de aanvraag en behandeling tot de plaatsing van de borden en de handhaving. Het betreft hier één portaal voor burgers, bedrijven en medewerkers. Hierbij is een uitbreiding mogelijk 'signalisatie en omleidingsplannen'. De huidige meerderheid schenkt hieraan geen belang en was ons voorstel dan ook niet genegen. Wij pleiten voor de aanschaf van dergelijk system in het kader van het inzetten op moderne vormen van digitalisering om het gemeentelijk bestuur efficiënter en transparanter te maken.

Tevens kan een app ontwikkeld te worden waar de Grimbergse weggebruikers snel up to

date kunnen gehouden worden van de werken en bijhorende mobiliteitsmogelijkheden. Deze app moet interactief zijn waarbij de weggebruiker snel zaken kan signaleren die iedereen aanbelangen. Onze NVA fractie wil tevens inzetten op digitale infoborden. Hier kan informatie van diverse aard worden opgezet, maar in tijden van werken kan dit een snelle bron van informatie zijn. Daarnaast blijven klassieke kanalen zoals de pers en het gemeentelijke infoblad belangrijke media om dit alles te communiceren. Ook de zwakke weggebruikers moeten in deze communicatie betrokken worden.

Uiteraard is het belangrijk dat de snelheid zal worden aangepast in functie van de wegomleiding. Dit zal dan ook door de politie dienen gecontroleerd te worden.

De gemeente dient tevens te helpen met het aanvragen van de hinderpremie en het opvolgen van de uitbetalingen bij Vlaanderen.

Na de werken kan de gemeente een braderie organiseren voor de handelaars. Dit symbolisch ter compensatie van de hinder en om de nieuwe situatie nieuw leven in te blazen.

4.4 Groene gemeente

Wij pleiten, als N-VA fractie, voor een gemeentelijk **energie- en milieubeleid** dat gebaseerd is op **duurzaamheid**. Duurzaamheid staat voor een efficiënt beleid aan de hand van rationale keuzes. We wensen daarom de reeds genomen acties, waaronder het opstarten van het klimaatactieplan verder te zetten. In de komende legislatuur wensen we een bijkomende wezenlijke bijdrage te leveren aan dit klimaatactieplan.

Als gemeente moeten we ook het goed voorbeeld geven. Daarom zullen we verder inzetten om onze **gebouwen zo energiezuinig** mogelijk te maken. We informeren en sensibiliseren ook bewoners en bedrijven om hun gebouwen energiezuinig te maken. We blijven hierbij energiescans ondersteunen. Het plaatsen van zonnepanelen op gemeentelijke gebouwen blijft nog steeds een belangrijke investering, die we moeten gebruiken. Ook het gemeentelijk wagenpark dient duidelijk groener worden.

Uiterlijk tegen 2021 wordt de verlichting op het openbaar domein en in sportinfrastructuur vervangen door **LED verlichting**. Deze nieuwe vorm van verlichting kan zowel gedimd als gedoofd worden. Dergelijke investering zal zich op termijn terugbetalen en een financiële winst met zich meebrengen, naast het ecologische aspect. Ook de gemeentelijke gebouwen, zoals bijvoorbeeld onze sport- en cultuurinfrastructuur, krijgen energiezuinige binnenverlichting.

We versterken tevens de bestaande **natuur**. Open ruimten worden beschermd, woonuitbreidingsgebieden herbestemd (rekening houdende met de planschade) en bos wordt verder aangeplant in de daarvoor voorziene gebieden in het RUP “strategisch gebied rond Brussel”. Hierbij wordt goed nagedacht over het aanleggen van groene buffers in onze gemeente (ring, scholen, rusthuizen e.d.m...).



De gemeente wil een **benchmark zijn mbt groene energie** en beperking van fijnstof. Hiervoor investeert de gemeente, samen met de energieleveranciers, in laadpalen en alternatieve energiebronnen. Ook zullen mobiliteitshubs voorzien worden in de buurt van openbaar vervoer. Op wijkniveau, vooral in dichtbebouwde wijken, zetten we autodeelprojecten op en stimuleren we de samenaankoop van veloboxen.

Het openbaar domein moet er **verzorgd en goed onderhouden** bijliggen. Een slecht onderhouden openbaar domein wekt de indruk van verloedering, onveiligheid en verstedelijking. Het is dan ook essentieel om een onderhouds-, reiniging- en snoeiplan op te maken voor Grimbergen. N-VA wil sterk inzetten op netheid en we zullen de nodige financiële middelen hiervoor uittrekken. De dienst 'werken in eigen beheer' moet omgevormd worden tot een goed draaiende dienst, die efficiënt werkt en waar mensen terug graag komen werken. De gemeente dient zich bijkomend de vraag te stellen wat we nog zelf moeten doen en wat we moeten uitgeven. In het geval van de groendienst wil N-VA een beperkte eigen groendienst houden om snel te kunnen inspelen op actuele noden en om zelf een aantal zaken op te volgen. Daarnaast zullen een aantal werken in onderaanneming worden uitgegeven. Dergelijke mix leidt tot zowel efficiëntiewinst als financiële winst.

De Vlaamse overheid stelt dat het **maaien van bermen** pas mag starten in juni. Men kan echter een uitzondering verkrijgen indien men als gemeente een bermbeheerplan opstelt. Vele bermen kunnen dan al vanaf mei gemaaid worden en dit meestal tot 3 keer per jaar. De gemeente Grimbergen zal dergelijke uitzondering aanvragen. We hebben tevens aandacht voor onderhoudsvriendelijke bermen bij de aanleg van nieuwe wegen.

Bij de vernieuwing van straten moeten er technieken gebruikt worden waardoor **onkruid** beperkt wordt. Boordstenen die in één stuk gegoten worden geven onkruid geen kans meer. Ook boorden en afbakening tussen twee rijstroken worden verhard aangelegd zodat er geen onkruid kan groeien en er geen onderhoud meer nodig is. Straten zullen ook veel meer en systematischer geborsteld worden. Dit vergt echter extra financiële inspanningen, maar is essentieel voor een nette gemeente.

N-VA wil **sluikstorten en zwerfvuil** aanpakken. Het investeren in meer GAS-ambtenaren en verborgen camera's is hierbij essentieel. Grimbergen heeft reeds financiële middelen uitgetrokken voor één mobiele en multi-inzetbare camera, die ook met de politie moet gedeeld worden. Dit is echter onvoldoende om zwerfvuil adequaat aan te pakken. We zullen tevens een gemeenschapswachtdienst oprichten en gemeenschapswachten aanstellen die actief kunnen ingezet worden om sluikstorters aan te pakken én te beboeten (GAS-boetes). Het (massaal) parkeren van vrachtwagens aan op- en afritten zal verboden worden, zodat het moeilijker wordt om te sluikstorten achter een muur van vrachtwagens. Een algemeen sensibiliseringsbeleid rond afval en sluikstorten blijft noodzakelijk. Het OCMW moet zijn klanten begeleiden naar energiezuinigheid en een sociaal afvaltarief. In deze context pleit N-VA ervoor om meer vuilbakken te voorzien in de straten en deze ook op geregelde tijdstippen leeg te maken. Ook bij evenementen en bij werken moeten voldoende vuilbakken voorzien worden en moeten ze tussentijds leeg worden gemaakt.



Het **containerpark** werd recentelijk uitbesteed aan afvalintercommunale Intradura. In principe is dit een goede zaak maar de dienstverlening voor de burgers mag er niet op achteruit gaan. Openingsuren moeten toegankelijker zijn en de containerparken moeten meer open zijn op momenten dat veel mensen kunnen komen. Het containerpark van Strombeek-Bever moet blijven bestaan en zou zelfs moeten uitgebreid worden. Het aanpalende stuk grond dient dan herbestemd te worden. In containerparken zal het principe gehanteerd worden waarbij de vervuiler betaalt. En bewoners die sorteren dienen beloofd te worden. De prijzen moeten realistisch blijven omdat te dure containerparken sluikstorten in de hand werken. Vermits Strombeek-Bever een sterk verstedelijkte deelgemeente is, moeten hier tevens alternatieve vormen voor afval voorzien worden. Zo kunnen sorteerstraten voorzien worden met containers in de grond verwerkt. Vermits de containerparken nu intercommunale materie wordt, moet het tevens mogelijk zijn dat inwoners ook terecht kunnen in containerparken van deelgemeentes.

Kerkhoven werden afgelopen jaren te weinig onderhouden, tot grote ergernis van vele inwoners. Laatste rustplaatsen moeten per definitie sereen ingericht zijn en goed onderhouden worden. Daarom zet N-VA in op extra onderhoud van de kerkhoven. Hierbij dient tevens de inrichting herbekeken te worden zodat dit plaatsen worden waar het fijn is om te vertoeven en die weinig onderhoud vereisen.

De **milieuvergunning** van zware bedrijven aan de kanaalzone moet strikt opgevolgd worden. De gemeente moet in eerste instantie strenge voorwaarden tot vergunning opleggen aan bedrijven en zware industrie. Eenmaal de vergunning verkregen moeten de

voorwaarden strikt worden opgevolgd en moet de gemeente de nodige verantwoordelijkheid opnemen bij het niet naleven van de gestelde voorwaarden. Een gemeente heeft niet altijd voldoende macht om streng op te treden, maar moet in dergelijke gevallen bovenlokale steun zoeken om het probleem op te lossen.

Bij **bouwprojecten** (zoals Beigemveld) moet voldoende groen voorzien worden. Het gebruik van waterdoorlatende materialen is essentieel in het kader van een goed waterbeleid. Groendaken worden verplicht. Bij de aanleg van straten worden straatbomen geplant in plaats van parkbomen. Deze keuze zal bepalend zijn voor de intensiteit van de snoeiwerken.

We voeren hogere **belastingen** in **op leegstand** om zo verloedering tegen te gaan en nette buurten te verkrijgen. Nette buurten blijken tevens veiligere buurten te zijn en de burgers onderhouden nettere buurten beter dan vuile en verloederde buurten.

daadkracht
leiderschap
communicatie
verandering
verantwoordelijkheid
innovatie
keuzes
visie

