



Grimbergen

JANUARI 2022, NR. 1 | V.U.: PHILIP ROOSEN, SINT-RUMOLDUSSTRAAT 23, 1851 HUMBEEK



grimbergen@n-va.be



www.n-va.be/grimbergen



N-VA Grimbergen

Beste Grimbergenaar,

De voorbije twee jaren waren turbulent en de ontmoetingen met onze familie en vrienden te zeldzaam. Hopelijk brengt 2022 daar verandering in.

In dit huis-aan-huisblad zetten uw lokale mandatarissen een aantal verwezenlijkingen op een rijtje. Sommige zijn niet altijd even zichtbaar, maar wel belangrijk voor de gemeente als moderne en professionele organisatie. Heel wat andere realisaties kan u binnenkort aan den lijve ondervinden. Uiteraard is het werk nog niet af. We blijven hard werken om onze beleidsdoelstellingen verder te realiseren.

Vlaanderen legt ons als gemeente uitdagingen en verantwoordelijkheden op, maar biedt tegelijkertijd grote opportuniteiten. Denk maar aan de financiële middelen van het Vlaamse relancefonds, de digisprong in het onderwijs, het Vlaamse klimaatplan, de aanpak van zwerfvuil, het fraudeonderzoek naar buitenlands bezit, het nieuwe decreet op de erkenning van lokale geloofsgemeenschappen en nog veel meer. Daar plukt de Grimbergenaar de vruchten van.

Dat 2022 een mooi jaar mag worden, eentje waarvan we niet moeten zeggen 'dat het maar snel voorbij is'. Namens ons bestuur wens ik u en uw familie een voorspoedig maar vooral gezond nieuw jaar.

Brigitte De Decker
Afdelingsvoorzitter



Denk mee over het nieuwe mobiliteitsplan

In oktober gingen we van start met de opmaak van een volledig nieuw mobiliteitsplan. Het traject bestaat uit drie fasen. Tijdens de eerste fase **lanceren we een interactieve burgerbevraging**. Daarin kan u uw visie over leefbaarheid, circulatie en parkeren met ons delen. In fase twee werken we oplossingen uit en plannen we workshops met inwoners. In de derde fase finaliseren we het plan en organiseren we infomomenten, waarop bijkomende suggesties besproken kunnen worden.



➔ Hierbij dus een warme oproep om de mobiliteitsenquête in te vullen via www.grimbergendenktmee.be/mobiliteitsplan.

Halfweg

2019 2020 2021 2022 2023 2024

Uw gemeentebestuur werkt al drie jaar hard aan een beter Grimbergen. Daarmee zijn we halfweg de bestuursperiode. Tijd om in de spiegel te kijken en om even stil te staan bij hetgeen al gerealiseerd werd. Als we het beleidsplan 2019-2024 als leidraad nemen, dan zien we dat we vrij goed op schema zitten. Om de drie maanden zit het schepencollege samen met de diensten en de algemeen directeur om de vinger aan de pols te houden. Zo kunnen we snel bijsturen indien nodig. Er worden ook nog steeds nieuwe projecten opgestart.

In dit huis-aan-huisblad vindt u een overzicht van de belangrijkste punten die tot nu toe werden gerealiseerd of al in uitvoering zijn. Lees snel verder op pagina 2 en 3.



Rudi Van Hove
Fractievoorzitter



Op tournee met Bart De Wever Donderdag 5 mei

Door het coronavirus kreeg u te weinig de kans om met ons te spreken. Daarom komt Bart De Wever naar ons arrondissement om terug te blikken op de politieke gebeurtenissen en om vooruit te kijken naar de toekomst. Afspraak op 5 mei om 20 uur in zaal Den Douwe (oude Douwe Egberts-site), Antwerpseleaan 1 in Strombeek-Bever.

Deelname is gratis, reservatie verplicht via www.n-va.be/agenda.



N-VA Grimbergen voor u aan het werk

Mobiliteit



- Twee elektrische deelwagens en extra laadpalen
- Opstart aanleg veilige schoolomgevingen
- Opstart nieuw mobiliteitsplan
- Fietssnelwegen F23 en F28
- Fietspadenplan en tragewegenkaart
- Coachingtraject veiligheid van de zwakke weggebruikers
- Mobiliteitsanalyse verplaatsingen personeel
- Nieuwe parkeerplannen voor Strombeek-Bever en Grimbergen
- Oplossing voor 236 mobiliteitsgerelateerde vragen van burgers
- Sterke inbreng in bovenlokale projecten: openbaar vervoersplan, ringtrambus, sneltram A12, regionaal mobiliteitsplan, minderhinderplatform, werken aan de Ring, ontsluiting Heizelvlaakte, herbestemming parking C

Digitalisering



- Verhuis gemeentelijke server
- Aankoop software voor betere opvolging van uw vragen
- Automatisering aanvragen inname openbaar domein
- Fibertechnologie en gratis openbare wifi in Strombeek-Bever
- Uitbouw e-loket en 'Mijn Burgerprofiel'
- Project 'Finaal iedereen digitaal' voor gemeentepersoneel

Communicatie



- Nieuwe huisstijl en nieuw logo
- Nieuwe Facebookpagina, website én toeristische website
- Participatieplatform 'Grimbergen denkt mee'
- Infoblad: digitale én papieren versie, zes keer per jaar in uw brievenbus

Cultuur en bibliotheek



- Duurzame investeringen in Cultuurcentrum: zonnepanelen, verleiding, verluchting, dubbele beglazing, trekkenwand, onthaal
- Cultuurpallet: samenvoeging kunst- en ambachtenroute en biënnale van Grimbergse kunstenaars
- Oprichting én voorzitterschap samenwerking Cultuur Noordrand met dertien gemeenten
- Investerings in bibliotheek: zelfscans, eengemaakt bibliotheekstelsel, nieuw gebruikersreglement, nieuwe website en nieuwe openingsuren
- E-reader-project
- Boekenboxen voor scholen



Philip Roosen
Schepen van Cultuurbeleid,
Mobiliteit, Digitalisering
en Communicatie

Moderne en professionele gemeente



- Integratie gemeente en OCMW
- Volledig nieuw organogram en aanwervingsbeleid
- Investerings in veiligheid en duurzaamheid gemeentelijke gebouwen

Sport en vrije tijd



- Nieuwe multifunctionele (feest)zaal Den Douwe
- Aankoop tweede podiumwagen
- Opstart verbouwing jeugdhuis De Duif
- Nieuw sportbeleidsplan
- Nieuw skatepark Strombeek-Bever
- Privatisering gemeentelijk zwembad en sluiting Lammekes
- Sportkooi Strombeek-Bever

Veiligheid



- Nieuw politiereglement
- Oprichting integraal veiligheidsoverleg
- Oprichting dienst handhaving, aanstelling van twee gemeenschapswachten en van GAS-ambtenaren omgeving en milieu
- Uitbreiding BIN-netwerk
- Cameraplan
- Opstart verbouwing politiepost Strombeek-Bever

Omgeving, milieu en klimaat



- Nieuwe verordening ruimtelijke ordening
- Nieuw klimaatactieplan
- Ondertekening klimaatpact en burgemeestersconvenant
- Ontkoppeling van regenwater en afvalwater
- Samenwerking met Incovo tegen sluikstorten en voor beheer containerparken
- Landinrichtingsplan Oostelijke Maalbeekvallei
- Beheersplan Prinsenbos, Tommenmolen en Liermolen

Grimbergen van morgen



- Uitbreiding gemeentehuis
- Bufferbekken Strombeek-Bever
- Heraanleg en aanleg gescheiden stelsel Wolvertemsesteenweg, Roostbaan, Paalveld, Winkelveldstraat, Diegempul/Lintbaan, Dr. Carlierstraat, Guldendal, Lakensestraat, Acacialaan/Hazelaarlaan, Sint-Annalaan
- Heraanleg wijk Verbrande Brug

Een warm sociaal beleid



- Corona-aanpak: belactie, noodfonds, Grimbergen helpt, groeimanager, stimuleren buitenterrassen, extra financiële steun
- Opstart gezonde wandelingen
- Investerings in Ter Borre en Ter Biest
- Eén aanspreekpunt sociale dienstverlening en digitaal welzijnsloket
- Lokaal e-loket kinderopvang
- Huis van het Kind
- Stimulering zelfstandig thuiswonen en aanpak sociaal isolement en eenzaamheid
- Zacht maar rechtvaardig sociaal beleid met OCMW-begeleidingscontract
- Activering van leefloners
- Inburgering en integratie
- Alertheid voor Vlaams karakter
- 'Brede School' en uitbreiding taalpunt bibliotheek
- Participatie in zorgraad en eerstelijnszone

Dierenwelzijn



- Kattensterilisatieplan
- Samenwerking met dierenopvangcentrum Zemst
- Charter diervriendelijke gemeente
- Hondenlosloopweide Verbrande Brug



Jean-Paul Windelen
Schepen van Welzijn en
Dierenwelzijn
Voorzitter bijzonder comité
voor de sociale dienst

Onderwijs



- Nieuwe school 't Villegastje
- Taalbadklassen en 'Brede School'
- Koepeloverleg met alle Grimbergse scholen
- Privatisering buitenschoolse kinderopvang
- Online inschrijvingsysteem

Elke Wouters
Gemeenteraadslid



Koen Roelens
Lid bijzonder
comité voor de
sociale dienst



De federale puinhopen van paars-groen

Het rapport na één jaar paars-groen is bedroevend. De regering-De Croo – met een Vlaamse minderheid en een premier uit de zevende partij – begon met grote woorden en nog grotere beloften: een nieuwe politiek, stevige fiscale hervormingen, een verstandig begrotingsbeleid. Een schril contrast met wat ze tot nu toe realiseerde.



Vlaanderen doet wél wat nodig is



Meer dan 1 miljard euro nieuwe belastingen.

België zit nochtans in de top vijf van landen met de hoogste belastingdruk. Ter wereld.



Een begrotingstekort van 20 miljard euro.

Volgens het Internationaal Monetair Fonds (IMF) is dat straks het grootste begrotingstekort van heel Europa.



Een activeringsbeleid zonder enige ambitie.

Het paars-groene beleid motiveert mensen niet om te werken. Integendeel: het ontmoedigt hen om aan de slag te gaan.



Een energiefactuur die de pan uit rijst.

En dat terwijl paars-groen de kerncentrales wil sluiten. De hardwerkende Vlaming, die niet kan genieten van het sociaal tarief of de extra tegemoetkoming, betaalt de rekening.



Een dreigende asielcrisis.

Het aantal asielaanvragen zit op het hoogste niveau sinds de asielcrisis van 2015. Paars-groen laat betijen terwijl de asielcentra vollopen.



Besparen én investeren.

Vlaanderen kiest voor besparingen en vermijdt zoveel mogelijk taksen. Ondertussen investeert de Vlaamse Regering fors, en zetten we volop in op de relance.



Een begroting in evenwicht.

Vlaanderen halveert zijn begrotingstekort en zal tegen 2027 een begroting in evenwicht hebben.



Een écht activeringsbeleid.

Met een werkzaamheidsgraad van meer dan 75 procent scoort Vlaanderen pakken beter dan Wallonië en Brussel. Vlaanderen maakt werken dan ook echt lonend, dankzij onder meer de jobbonus.



Een energiekorting voor alle Vlamingen.

Vlaanderen verzacht de energiefactuur voor alle Vlaamse gezinnen en alleenstaanden. Niet alleen voor wie al van een sociaal tarief geniet.



Een integratieproject met duidelijke plichten.

Vlaanderen heeft gelukkig de middelen in handen om nieuwkomers te integreren. Daarbij speelt kennis van het Nederlands een cruciale rol. Daarom kwam er een verplichte taalscreening in de kleuterklas. Zodat we tijdig kunnen ingrijpen.