



Oostvaardijk wordt sluij(snel)weg p. 2



Gebrek aan zwerfkattenbeleid p. 3

GRIMBERGEN

@grimbergen@n-va.be | www.n-va.be/grimbergen | jaargang 2017 | nr. 2 | juni

V.U.: PHILIP ROOSEN, SINT RUMOLDUSSTRAAT 23, 1851 HUMBEEK

Veiligheid primeert voor N-VA Grimbergen

Politiegeld verdwijnt in Grimbergse staatskas



De Belgische Staat gaat over tot de betaling van een globale en forfaitaire schadevergoeding aan politiezone Grimbergen van 346 318,68 euro. Het betreft hier een achterstallige subsidie dat de gemeente Grimbergen nog moest ontvangen. Alleen verdwijnt deze grote som integraal in de Grimbergse kas en gaat zo niet naar onze politie.

Afdelingsvoorzitter **Philip Roosen** pleitte er in de gemeenteraad voor om deze subsidie te gebruiken waarvoor ze oorspronkelijk bedoeld was en te investeren in veiligheid. Het politiekorps heeft trouwens grote noden. De centen zijn er, maar daarom wil de meerderheid blijkbaar nog niet investeren in veiligheid.

Schepencollege negeert vraag van korpschef

Het schepencollege besliste om één vaste camera aan te kopen (ongeveer 8000 euro) voor het betrappen van sluikstoters. De uitdrukkelijke vraag van de korpschef om deze camera multi-inzetbaar te maken werd door het college netjes onder de tafel geveegd.



Gemeenteraadslid **Philip Roosen** vraagt het college uitdrukkelijk om meerdere camera's aan te kopen en deze toch multi-inzetbaar te maken. Enkel en alleen op deze manier kan de sluikproblematiek ten gronde aangepakt worden en kunnen de camera's ook voor veiligheidsdoeleinden gebruikt worden.

→ **Philip Roosen**

Afdelingsvoorzitter en gemeenteraadslid



Vijfde Grimquiz: u komt toch ook?

Op 29 september vindt onze vijfde Grimquiz plaats in zaal Fenikshof (Abdijstraat 20).

Inschrijven kan tot 22 september via grimquiz@telenet.be. Vergeet zeker niet om de ploegnaam, verantwoordelijke en uw contactgegevens door te geven.

Inschrijvingsgeld

25 euro per ploeg van max. 5 spelers. Over te schrijven op **BE97 9799 7904 4849** met vermelding van je ploegnaam.

5de
GrimQuiz

Lustrumeditie

Zaal FENIKSHOF
Abdijstraat 20, 1850 Grimbergen

29
sept



Oostvaardijk wordt sluip(snel)weg

In het verleden werd de Oostvaardijk al gretig gebruikt als sluipweg tussen de Verbrande Brug en Humbeek. “Tijdens de spitsuren werden zelfs 400 auto’s per uur geteld”, aldus Rudi Van Hove.

“Overdreven gevaarlijk voor een jaagpad dat bovendien door veel fietsers en wandelaars gebruikt wordt.” Enkele jaren terug werden de dijken heraangelegd en verkoos men om tractorsluizen aan te leggen om doorgaand verkeer te weren. Iets later stapte een landbouwer naar de rechter omdat die sluizen hem beletten zijn veld te bereiken. De rechter volgde dit standpunt en de sluizen moesten verwijderd worden. Waterwegen en Zeekanaal zou hiertegen in beroep gegaan zijn.

Maar de buurtbewoners hoorden sindsdien niets meer over dit geschil. “Onze N-VA mandatarissen interpeleerden het schepencollege over dit heikel punt”, zegt ondervoorzitter Rudi Van Hove. Het blijkt dat er nog geen uitspraak is in dit beroep. Interessant om weten is dat de Oostvaardijk binnenkort wordt heraangelegd. Eerstedaags start het archeologisch vooronderzoek.



→ Rudi Van Hove
Ondervoorzitter

Eurostadion op Parking C

Stand van zaken:

- Na het advies van de gemeenteraad heeft de provincie de buurtweg afgeschaft.
- Het schepencollege heeft de bouwvergunningsaanvraag voor het Eurostadion op Parking C niet goedgekeurd op basis van het bindend advies van Ruimte Vlaanderen. Ghelamco gaat echter in beroep bij de deputatie.
- De deputatie Vlaams-Brabant verleent geen milieuv vergunning voor het Eurostadion.

Door de afschaffing van de buurtweg heeft Grimbergen alle troeven weggegeven waardoor het dossier nu in handen ligt van de overheid. Het belooft dus een juridisch steekspel te worden. Euro 2020 is ondertussen waarschijnlijk niet meer haalbaar. Maar dit is voor Ghelamco geen argument om de plannen om te buigen. Het gaat er hen om een groot complex te bouwen en dit dan enkele jaren later te verkopen en financieel te verzilveren. Het is dus een vastgoedproject!

→ Philip Roosen
Gemeenteraadslid



Veiligheid aan Beigemse gemeenteschool verhogen



De Gemeentehuisstraat in Beigem is ter hoogte van de school 't Mierken niet voorzien van een zebraapad. Ook ontbreken de nodige signalisatie en afbakeningen om het verkeer in goede en vooral veilige banen te leiden aan de schoolpoort. De school heeft momenteel ook nog geen verkeersbegeleiders. Dit leidt 's morgens en 's avonds tot chaotische maar vooral onveilige toestanden. Voorzitter Philip Roosen dringt bij de gemeente aan om dit snel bij te sturen.

N-VA sponsort 'Den diepen Boomgaard'



Het bestuur van N-VA Grimbergen sponsorde de 'growfunding Keuken Centraal' van bioboerderij 'Den Diepen Boomgaard'. Ter gelegenheid hiervan kregen de bestuursleden een rondleiding in de boerderij gevolgd door een gesmaakte bio-picknick ter plaatse. Ze maakten van de gelegenheid gebruik om een fikse wandeling te maken in de Maalbeekvallei. Kwestie van de teamspirit van het kernteam nog te versterken.

Masterplan Strombeek-Bever is meer *disasterplan*

Het dagelijks bestuur van N-VA Grimbergen (Philip Roosen, Rudi van Hove en Jean-Paul Windelen) onderzochten de parkeerproblematiek in Strombeek-Bever. Veel handelaars zijn namelijk ontevreden over de huidige situatie, maar zijn vooral ongerust over de nieuwe plannen.

Het is namelijk zo dat de parkings op het Sint-Amandsplein en het Gemeenteplein in de komende jaren aan een streng dieet onderworpen worden, waardoor de parkeer capaciteit in Strombeek sterk zal inkrimpen. In een straal van ongeveer 500 meter rond de Strombeekse kerk telde het N-VA-bestuur de geparkeerde wagens, de lege plaatsen en de foutparkeerders. En dit op meerdere tijdstippen met en zonder een voorstelling in het Cultureel Centrum. Deze cijfers werden vergeleken met de toekomstige situatie volgens het nieuwe masterplan.

Ze trokken de volgende besluiten:

- Momenteel is de bezetting op een rustige dag al meer dan 90 procent en werden vele foutparkeerders vastgesteld.
- Bestaande randparkings worden momenteel zeer weinig benut.
- Op een rustige doordeweekse dag zullen er met het nieuwe plan ongeveer 10 procent plaatsen te kort zijn.



▲ Er zijn nu al te weinig plaatsen op het Sint-Amandsplein en door het plan krimpt de parkeer capaciteit

- Op een drukke avond in het cultureel centrum zal er met het nieuwe plan een tekort van 25 procent zijn. De N-VA pleit dus niet alleen voor voldoende parkeerplaatsen maar vooral ook voor een masterplan waarbij een vlotte bereikbaarheid van de lokale handelaars gewaarborgd blijft. Bovendien moet het bouwen van een ondergrondse parking zeer grondig geanalyseerd en overwogen worden.

Gebrek aan zwerfkattenbeleid

Al enkele jaren hanteert de gemeente voor zwerfkatten en loslopende katten het systeem: vangen – steriliseren – uitzetten. “Momenteel zijn er twee kattenvangsters actief voor de gemeente Grimbergen. In 2016 werden 23 katers en 17 kattinnen gevangen en gecastreerd/gesteriliseerd door een dierenarts”, aldus bestuurslid Monique Moyson.

De vrijwillige kattenvangsters richtten in maart de vzw ‘Het Kattenkabinet’ op. Deze vzw zal zich bezig houden met het opvangen en herplaatsen van katten in nood. De volgende stap voor deze vzw is een ondersteuning van leefmilieu Grimbergen. Jammer genoeg is hier geen budget voor volgens het huidige gemeentebestuur. Recentelijk werd zelfs gevraagd door de dienst leefmilieu om het katten vangen te stoppen omdat het geld voor 2017 op is. N-VA Grimbergen betreurt dit.

Volgens Monique Moyson zou de aanpak van het probleem een totaalconcept moeten zijn, bestaande uit:

- dotatie van de gemeente aan de bestaande vzw ‘Kattenkabinet’
- nauwe samenwerking met de vzw ‘Kattenkabinet’
- uitbouwen van vrijwilligerswerking
- fondsenwerving en sensibilisering



→ Monique Moyson
Bestuurslid

- een gemeentelijk budget aangepast aan de realiteit
- een eigen schepen van dierenwelzijn.

Actieplan geuroverlast asfaltcentrale

Het blijft klachten regenen over de geuroverlast veroorzaakt door de asfaltcentrale. Ondanks dat het actieplan, om geuroverlast te vermijden, grotendeels is uitgevoerd. De installatie voor de afzuiging van de diffuse emissies uit het laadstation is afgewerkt, maar nog niet operationeel. Zodra de opgelegde maatregelen zijn uitgevoerd, dient het bedrijf een geurstudie te laten uitvoeren om een inschatting te maken van de geursituatie. Dit zal dan moeten uitwijzen of de geursituatie aanvaardbaar of onaanvaardbaar is, en of er nog bijkomende maatregelen nodig zijn. In juni is er alvast een overlegmoment in de asfaltcentrale met vertegenwoordigers van omwonenden, actiecomité, gemeentebestuur en de geïnteresseerde politieke fracties, waaronder N-VA-fractie leider **Jean-Paul Windelen**.



“Vlaanderen neemt het voortouw voor meer dierenwelzijn. Daarop mogen we allemaal trots zijn.”

Foto: Anne Deknock

Minister Ben Weyts strijdt tegen dierenleed

Sinds Ben Weyts in 2014 aantrad als eerste Vlaamse dierenminister, staat het thema dierenwelzijn echt op de kaart. De minister voert beleid voor álle beestjes, van gezelschapsdieren over landbouwhuisdieren tot exotische dieren en proefdieren. Met resultaat. Zo kwam er dit jaar een historische doorbraak in het dossier over onverdoofd slachten.

Onverdoofd slachten verboden vanaf 2019

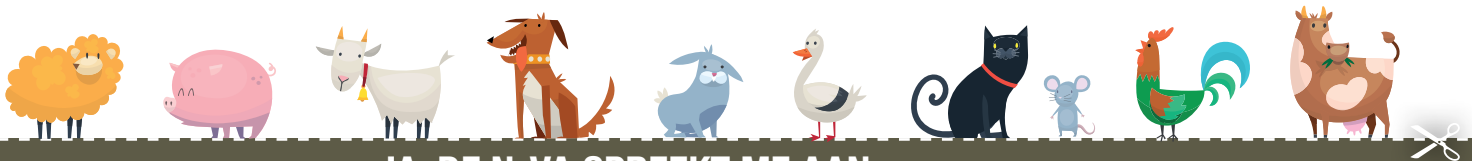
“Kort na mijn aantreden als minister maakte ik al duidelijk dat het onverdoofd slachten op tijdelijke slachtvloeren zou worden verboden”, vertelt minister Weyts. “Deze lente bereikte ik een akkoord over een totaalverbod op onverdoofd slachten. Ook in slachthuizen.”

Vanaf 1 januari 2019 komt er een einde aan deze (momenteel nog massaal gangbare) praktijk in de slachthuizen. “Ik hoop dat er heel brede steun komt voor deze hervorming, ook van de oppositiepartijen”, zegt Ben Weyts.

Meer slagkracht voor Inspectiediensten Dierenwelzijn

Ben Weyts investeerde daarnaast fors in extra mankracht voor de dienst Dierenwelzijn. Zo kan Vlaanderen nog kordater optreden tegen dierenbeulen. Een echte dierenpolitie is daarmee niet veraf meer.

“We moeten echt laten zien dat dierenmishandeling niet meer wordt getolereerd in Vlaanderen”, vindt de minister. “En de ambitie van deze Vlaamse Regering eindigt niet bij een hoger aantal boetes en sancties tegen dierenleed. Op vlak van dierenwelzijn moet Vlaanderen aanknopen bij de Europese koplopers.”



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

